



# 2024

**Geschäftsbericht**  
der duisport-Gruppe

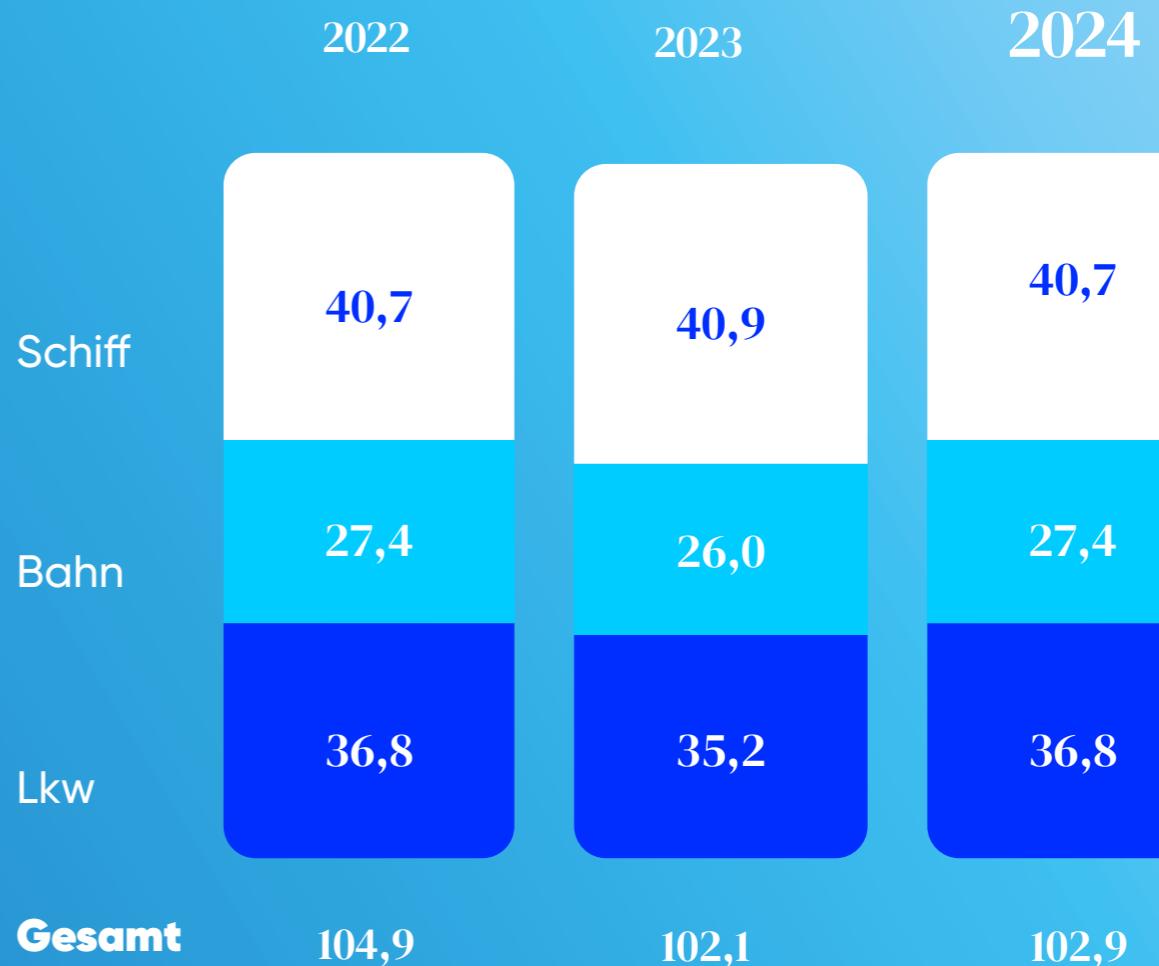
# Inhaltsverzeichnis

Kennzahlen	4
Brief des Vorstandes	6
Bericht des Aufsichtsrates	10
Vorstand und Aufsichtsrat	12
<b>01 Konzernlagebericht und Lagebericht</b>	<b>14</b>
I. Grundlagen des Konzerns	16
II. Wirtschaftsbericht	16
1. Rahmenbedingungen	16
2. Darstellung der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage	17
III. Chancen-, Risiko- und Prognosebericht	25
1. Chancen- und Risikobericht	25
2. Gesamtaussage zur Chancen- und Risikolage	29
3. Prognose	29
IV. Erklärung zur Veröffentlichung der Entsprechenserklärung zum Corporate Governance Kodex und Erklärung zur Unternehmensführung	34
V. Erklärung gemäß § 312 Abs. 3 AktG	34
<b>02 Jahresabschluss</b>	<b>36</b>
Duisburger Hafen Konzern	38
Duisburger Hafen Aktiengesellschaft	48
<b>03 Konzernanhang und Anhang</b>	<b>56</b>
<b>04 Bestätigungsvermerk des Abschlussprüfers</b>	<b>80</b>
<b>05 Gesellschafter</b>	<b>86</b>
Impressum	90
Bildnachweis	91

# Kennzahlen der duisport-Gruppe (in Mio. €)



Güterumschlag in allen Duisburger Häfen (in Mio. t)  
inkl. privater Werkshäfen



Güterumschlag in den Häfen der Duisport-Gruppe (in Mio. t)

	2022	2023	2024	Veränd. in % 2023/2024
Schiff	11,5	10,8	11,0	+0,2
Bahn	16,1	14,7	14,6	-0,1
Lkw	27,3	25,3	25,3	0
<b>Gesamt</b>	<b>54,9</b>	<b>50,8</b>	<b>50,8</b>	<b>0</b>

<sup>1</sup> Prozentzahlen gerundet, Rundungstoleranz 0,1.

<sup>2</sup> Umsatzerlöse +/- Bestandsveränderung + aktivierte Eigenleistungen.

<sup>3</sup> Jahresüberschuss + Abschreibungen auf das Sachanlagevermögen + Veränderung der Rückstellungen.

<sup>4</sup> Lkw-Umschlag der Werkshäfen geschätzt.

## Sehr geehrte Damen und Herren,

das Jahr 2024 war für die duisport-Gruppe erneut von tiefgreifenden Veränderungen und anspruchsvollen Rahmenbedingungen geprägt. Die anhaltenden geopolitischen Spannungen, die fragile Weltwirtschaft und die strukturellen Herausforderungen in Deutschland haben unser Geschäftsumfeld maßgeblich beeinflusst. Dennoch ist es uns gelungen, die Widerstandsfähigkeit und Zukunftsfähigkeit unseres Unternehmens unter Beweis zu stellen und wichtige Weichen für die kommenden Jahre zu stellen.

Mit einer Gesamtleistung von 356,3 Mio. Euro konnten wir das Vorjahresniveau deutlich übertreffen. Besonders erfreulich ist, dass wir trotz eines weiterhin herausfordernden Marktumfelds unsere Investitionstätigkeit massiv ausgebaut haben: Über 76 Mio. Euro flossen in die Modernisierung und den Ausbau unserer Infrastruktur. Die planmäßige Inbetriebnahme des Duisburg Gateway Terminal ist nicht weniger als ein Meilenstein in der über 300-jährigen Geschichte des Duisburger Hafens. Es wird im Endausbau das größte Containerterminal im europäischen Hinterland sein und gilt als Modellprojekt für die grüne Zukunft der Logistik: Im Rahmen des Forschungsprojekts „enerPort II“ wird der treibhausgasneutrale Betrieb des Terminals erprobt.

**Giordana Sperling-Doppstad**  
Mitglied des Vorstandes

**Markus Bangen**  
Vorsitzender des Vorstandes

**Lars Nennhaus**  
Mitglied des Vorstandes



Unsere strategischen Partnerschaften, wie die Beteiligung an der thyssenkrupp Steel Logistics GmbH und die Allianz „LOG4NRW“, unterstreichen die Bedeutung von Kooperation und Innovation für die Zukunftsfähigkeit der Logistikbranche. Gleichzeitig haben wir unsere Aktivitäten im Bereich Nachhaltigkeit und Digitalisierung weiter intensiviert. Die fortschreitende Elektrifizierung unserer Fahrzeugflotte, der Ausbau der Lade- und Landstrominfrastruktur sowie die Einführung moderner digitaler Systeme sind zentrale Bausteine unserer Transformationsstrategie.

Im Mittelpunkt unseres Handelns stehen unsere rund 1.400 Mitarbeitenden aus 36 Nationen. Ihr Engagement und ihre Innovationskraft sind die Basis unseres Erfolgs. Mit gezielten Maßnahmen zur Bindung der Mitarbeitenden, zur Förderung von Diversität und zur Weiterentwicklung unserer Führungskultur haben wir die Attraktivität der duisport-Gruppe als Arbeitgeberin weiter gesteigert.

Auch für das Jahr 2025 erwarten wir ein anspruchsvolles Wirtschaftsumfeld. Dennoch blicken wir mit Zuversicht nach vorn: Unsere klare strategische Ausrichtung, die konsequente Investition in Infrastruktur und Digitalisierung sowie die enge Zusammenarbeit mit unseren Partnern und Kunden bilden ein solides Fundament für nachhaltiges Wachstum und die erfolgreiche Weiterentwicklung der duisport-Gruppe.

Wir danken allen Mitarbeitenden, Kunden, Partnern und Gesellschaftern für das entgegengebrachte Vertrauen und die engagierte Zusammenarbeit im vergangenen Jahr. Gemeinsam stärken wir die Widerstands- und Wettbewerbsfähigkeit der Industrie an Rhein und Ruhr.



**MARKUS BANGEN**  
Vorsitzender des Vorstandes  
Duisburg, 28. Juni 2025



**LARS NENNHAUS**  
Mitglied des Vorstandes  
Duisburg, 28. Juni 2025



**GIORDANA SPERLING-DOPPSTADT**  
Mitglied des Vorstandes  
Duisburg, 28. Juni 2025

## Sehr geehrte Damen und Herren,

der Aufsichtsrat wurde während des Geschäftsjahres 2024 durch die Vierteljahresberichte, den Unternehmensplan sowie die Berichte des Vorstandes in den Aufsichtsratssitzungen über die Lage und Entwicklung der Gesellschaft und der verbundenen Unternehmen sowie über alle wesentlichen Geschäftsvorgänge unterrichtet. Er hat sich hierdurch sowie durch eingehende Erörterung aller vorgetragenen Angelegenheiten von der Ordnungsmäßigkeit der Geschäftsführung überzeugt.

Im Geschäftsjahr 2024 fanden vier ordentliche sowie eine außerordentliche Sitzung des Aufsichtsrates statt. Bei diesen Zusammenkünften hat der Aufsichtsrat sich mit allen für die Unternehmensgruppe bedeutenden Themen beschäftigt und eine Vielzahl von Beschlüssen gefasst. Darüber hinaus wurde 2024 ein Aufsichtsratsbeschluss im Rahmen eines Umlaufverfahrens zu einem kurzfristig zu entscheidenden Sachverhalt eingeholt.

Von besonderer Bedeutung im Geschäftsjahr 2024 war die Bestellung von Giordana Sperling-Doppstadt zum dritten Vorstandsmitglied der Duisburger Hafen AG durch den Aufsichtsrat im Anschluss an einen Auswahlprozess unter Einbeziehung eines Personaldienstleisters.

Daneben gab es Beratungen und Entscheidungen über die Investitionen der duisport-Gruppe, insbesondere in Bezug auf Beteiligungserwerbe, den Verkauf von Anteilen an Beteiligungsgesellschaften, Verschmelzungen, relevante Bauvorhaben, Infra- und Suprastrukturmaßnahmen im Duisburger Hafengebiet sowie Änderungen von Gesellschaftsverträgen.

Der Bericht des Vorstandes über Beziehungen zu verbundenen Unternehmen (Abhängigkeitsbericht) für den Zeitraum 1. Januar bis 31. Dezember 2024 wurde durch die Grant Thornton AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen geprüft. Die Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt, sodass ein uneingeschränkter Bestätigungsvermerk erteilt wurde.

Die Jahresabschlüsse für das Geschäftsjahr 2024 sind unter Einbeziehung der Buchführung und des Lageberichts des Vorstandes durch die von der Hauptversammlung als Abschlussprüferin gewählte Grant Thornton AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen geprüft worden. Die Prüfung hat ergeben, dass die Buchführung, der Jahresabschluss der Duisburger Hafen AG, der Konzernabschluss und der Lagebericht Gesetz und Satzung entsprechen.

Auch nach dem abschließenden Ergebnis der Prüfung durch den Aufsichtsrat sind keine Einwendungen zu erheben.

Der Aufsichtsrat hat den vom Vorstand aufgestellten Jahresabschluss der Duisburger Hafen AG, den Konzernabschluss und den Lagebericht in der Sitzung vom heutigen Tage gebilligt. Die Jahresabschlüsse sind damit gemäß § 172 des Aktiengesetzes festgestellt.

Der Aufsichtsrat schließt sich dem Vorschlag des Vorstandes an, aus dem Bilanzgewinn der Duisburger Hafen AG in Höhe von 8.503.261,77 EUR einen Betrag in Höhe von 4.949.000,00 EUR an die Aktionäre auszuschütten und den Restbetrag in die gesetzliche Rücklage einzustellen.



VIKTOR HAASE

Vorsitzender des Aufsichtsrates

Duisburg, 11. Juli 2025



## Vorstand und Aufsichtsrat

### Vorstand

#### **Rechtsanwalt Markus Bangen, Düsseldorf**

Vorstandsvorsitzender  
verantwortlich für Finanzen, Controlling, Infrastruktur,  
Strategie und digitale Transformation sowie Beteiligungen

#### **Lars Nennhaus, Hamburg**

verantwortlich für Bau, Technik und Betrieb sowie Facility Management und den  
Hafen- und Bahnbetrieb

#### **Giordana Sperling-Doppstadt, Düsseldorf** (seit 1. Januar 2025)

verantwortlich für Corporate Services, insbesondere Einkauf, Recht,  
Rechnungswesen, IT und Personalwesen

### Präsidium des Aufsichtsrates

#### **Viktor Haase**

Staatssekretär, Ministerium für Umwelt,  
Naturschutz und Verkehr des Landes  
Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Vorsitzender des Aufsichtsrates

#### **Dr. Dirk Günnewig**

Staatssekretär, Ministerium der Finanzen des Landes  
Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrates

#### **Nadine Krischer**

Kaufmännische Angestellte,  
duisport rail GmbH, Duisburg  
Stellvertretende Vorsitzende des Aufsichtsrates

#### **Martin Murrack**

Stadtdezernent/Stadtkämmerer, Stadt Duisburg  
Stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrates

### Aufsichtsrat

#### **Jens Dekarz**

Kaufmännischer Angestellter,  
duisport industrial solutions West GmbH, Duisburg

#### **Martin Gräf**

(ruhendes Mandat seit dem 28. Juni 2024)  
Ministerialrat, Ministerium für Umwelt,  
Naturschutz und Verkehr des Landes  
Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

#### **Merve Deniz Kuntke**

Ratsfrau, Stadt Duisburg

#### **Christina Rubach**

Kaufmännische Angestellte,  
Duisburger Hafen AG, Duisburg

#### **Julia Stübner**

Kaufmännische Angestellte,  
Duisburger Hafen AG, Duisburg

#### **Thomas Susen**

(ruhendes Mandat bis zum 28. Juni 2024)  
Ratsherr, Stadt Duisburg

#### **Dr. Tobias Traupel**

Ministerialdirigent, Ministerium für Wirtschaft,  
Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes  
Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

#### **Dr. Dirk Warnecke**

Geschäftsführer,  
Beteiligungsverwaltungsgesellschaft des  
Landes Nordrhein-Westfalen mbH, Düsseldorf

#### **Susanne Zaß**

Leiterin Zentral-Abteilung,  
Ministerium für Umwelt, Naturschutz  
und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

01

## Konzernlagebericht und Lagebericht

- Grundlagen des Konzerns
- Wirtschaftsbericht
- Chancen-, Risiko- und Prognosebericht
- Nachhaltigkeit
- Erklärung zur Veröffentlichung der  
Entsprechenserklärung zum Corporate-Governance-  
Kodex und Erklärung zur Unternehmensführung
- Erklärung gemäß § 312 Abs. 3 AktG

# Konzernlagebericht und Lagebericht

## I. GRUNDLAGEN DES KONZERNS

Die Duisburger Hafen AG (duisport) betreibt den größten Binnenhafen der Welt. Ideale Standortbedingungen, eine einzigartige geografische Lage und umfassendes Logistik-Know-how machen den Hafen als trimodale Logistikdrehscheibe zu einem der wichtigsten Dreh- und Angelpunkte für den Warenverkehr in Europa.

Jedes Jahr werden hier über 20.000 Schiffe und 25.000 Züge abgefertigt und dabei mehr als 100 Millionen Tonnen Güter sowie rund vier Millionen Container (TEU)<sup>1</sup> umgeschlagen. Der Hafen umfasst 21 Hafenbecken, 10 Containerterminals und ein eigenes Schienennetz von etwa 200 Kilometern Länge. Die wirtschaftliche Bedeutung des Standorts spiegelt sich zusätzlich in den rund 52.000 direkt und indirekt Beschäftigten in etwa 300 Transport- und Logistikunternehmen wider, die sich im Duisburger Hafen angesiedelt haben.

Das Netzwerk aus Industrie- und Logistikwirtschaft spielt eine zentrale Rolle beim Aufbau und bei der Optimierung nationaler und internationaler Lieferketten. Durch die multimodale Verknüpfung internationaler Warenströme nimmt der Duisburger Hafen eine Schlüsselrolle ein und fungiert als Tor zu den europäischen Märkten.

Die Dienstleistungen der duisport-Gruppe gliedern sich seit Beginn des Jahres 2024 in drei zentrale Geschäftsbereiche: Infra- und Suprastruktur, Verkehr und logistische Dienstleistungen sowie Industrielogistik. Der im Vorjahr ausgewiesene Geschäftsbereich Kontraktlogistik wurde 2024 in den Bereich Verkehr und logistische Dienstleistungen integriert.

Mit einem breiten Angebot und gezielten Investitionen strebt die duisport-Gruppe eine nachhaltige und zukunftsorientierte Entwicklung auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene an.

Die Beteiligungsverwaltungsgesellschaft des Landes Nordrhein-Westfalen mbH (Düsseldorf) hält zwei Drittel der Anteile an der Duisburger Hafen AG. Ein Drittel hält die Stadt Duisburg.

## II. WIRTSCHAFTSBERICHT

### 1. Rahmenbedingungen

Die **globale Wirtschaft** erfuhr im Jahr 2024 gemäß IWF mit 3,3 % ein Wachstum auf vergleichbarem Niveau gegenüber 3,2 % im Jahr 2023.<sup>2</sup>

Diese Entwicklung erfolgte im Umfeld geopolitischer Spannungen und globaler Unsicherheiten, die den internationalen

Handel und die wirtschaftliche Dynamik hemmten. Handelsstreitigkeiten, insbesondere zwischen den USA und China, verstärkten die Unsicherheiten und dämpften damit das Wachstum. Protektionismus veränderte zunehmend das internationale Handelsumfeld und trug zu einer Fragmentierung des globalen Handels bei, was das Wachstumspotenzial der Weltwirtschaft insgesamt beeinträchtigte.

Die **Wirtschaft der Euro-Zone** wuchs 2023 um 0,4% und 2024 um 0,8%.<sup>3</sup> Die wirtschaftliche Erholung wurde somit durch strukturelle Herausforderungen und eine schwache Binnennachfrage gehemmt. Die Nachwirkungen hoher Inflation sowie Unsicherheiten bezüglich der weiteren wirtschaftlichen Entwicklung und des globalen Handels beeinflussten die industrielle Produktion und den privaten Konsum. Gleichzeitig waren aber auch positive Impulse erkennbar, insbesondere durch eine anziehende Exportnachfrage und fiskalpolitische Maßnahmen einiger Euro-Länder.

Die **wirtschaftliche Lage in Deutschland**, der größten Volkswirtschaft der Euro-Zone, gestaltet sich derzeit ebenfalls schwierig. Im Jahr 2023 verzeichnete das Bruttoinlandsprodukt (BIP) einen Rückgang (-0,3 %), was auf die anhaltenden strukturellen Probleme im deutschen Wirtschaftssystem hinweist. 2024 ging laut IWF die Wirtschaftsleistung erneut um -0,2 % zurück.<sup>4</sup>

Deutschland steht vor verschiedenen wirtschaftlichen Herausforderungen, darunter der Fachkräftemangel und die andauernden Auswirkungen des Ukraine-Kriegs, die zu anhaltend hohen Energiepreisen im internationalen Vergleich geführt haben. 2024 belasteten zudem eine schwache Industrieproduktion und ein gedämpfter Außenhandel, unter anderem mit China, die gesamtwirtschaftliche Entwicklung. Die stärkere Handelsverflechtung Deutschlands mit China im Vergleich zu anderen G20-Ländern verstärkte diesen Effekt. Eine restriktivere Fiskalpolitik im Vergleich zu anderen Euro-Ländern und eine unklare politische Ausrichtung in Bezug auf wirtschafts- und strukturpolitische Maßnahmen erhöhten die Unsicherheit. Dies führte nicht zuletzt zu einer Zurückhaltung beim privaten Konsum, trotz gestiegener Reallöhne.

2024 wurde der **globale Handel** insbesondere von der höheren gesamtwirtschaftlichen Dynamik in großen Volkswirtschaften wie den USA, China und Indien gestützt, während Europa eine deutlich abgeschwächte Wirtschaftsentwicklung verzeichnete. Insgesamt bleibt die Situation jedoch fragil und stark von wirtschafts- und handelspolitischen Entscheidungen der USA und China beeinflusst.

Global zeichnete sich beim Containeraufkommen 2024 eine uneinheitliche Entwicklung ab. Zu Beginn des Jahres stabilisierte sich das internationale Containeraufkommen zunächst, gefolgt von einer Phase moderaten Wachstums, bevor im weiteren Verlauf des Jahres ein erneuter Rückgang verzeichnet wurde, der die anhaltenden Unsicherheiten im globalen Handel widerspiegelt.

Bezogen auf den globalen Handel und die internationale Logistik bestanden 2024 somit nach wie vor erhebliche Unsicherheiten, die voraussichtlich mit Blick auf 2025 weiter anhalten werden oder sich sogar noch verstärken können.

### 2. Darstellung der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage

#### Konzernabschluss der duisport-Gruppe

##### Ertragslage

Die Gesamtleistung<sup>5</sup> der duisport-Gruppe zuzüglich der anteiligen Gesamtleistung<sup>4</sup> aus nicht konsolidierten strategischen Beteiligungen lag im Berichtsjahr mit 356,3 Mio. EUR (davon Gesamtleistung<sup>5</sup> aus den nicht konsolidierten strategischen Beteiligungen: 57,3 Mio. EUR) deutlich oberhalb des Wertes des Vorjahrs von 331,5 Mio. EUR. Der im Vorjahr prognostizierte Wert von 401,2 Mio. EUR wurde allerdings deutlich verfehlt. Letzteres ist in erster Linie auf eine spätere Übernahme der Anteile an der thyssenkrupp Steel Logistics GmbH (tkSL) zurückzuführen, die im Budget bereits ab Januar 2024 unterstellt war.

Die Gesamtleistung<sup>4</sup> zuzüglich der anteiligen Gesamtleistung<sup>4</sup> aus nicht konsolidierten strategischen Beteiligungen, das Ergebnis vor Steuern und das EBIT<sup>6</sup> sind die finanziellen Leistungsindikatoren des Konzerns.

Die Gesamtleistung<sup>4</sup> des Konzerns ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Dies ist in erster Linie auf folgende Entwicklungen zurückzuführen:

Der Geschäftsbereich **Infra- und Suprastruktur** erzielte im Geschäftsjahr 2024 Segmentumsätze von rd. 68,9 Mio. EUR. Damit lagen die Einnahmen um rd. 5,0 Mio. EUR über dem Niveau des vergleichbaren Vorjahreszeitraums. Die positive Entwicklung ist neben einem höheren Volumen an Dienstleistungen und Verrechnungen sowie Miet- und Indexanpassungen auch auf höhere Pachten im Zuge von Flächenentwicklungen zurückzuführen.

Im Geschäftsbereich **Verkehr und logistische Dienstleistungen** erfolgte 2024 eine grundlegende Veränderung. Aus der duisport agency GmbH, der dfl duisport facility logistics GmbH und der Bohnen Logistik GmbH, Letztere war vormals im Geschäfts-

bereich Kontraktlogistik angesiedelt, wurde eine neue, gemeinsame Gesellschaft, die duisport logistics & port services GmbH (dlps).

Gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum erhöhten sich daher die Segmentumsätze im Geschäftsbereich **Verkehr und logistische Dienstleistungen** um rd. 37,7 Mio. EUR auf 111,5 Mio. EUR. Im Vorjahr wurden im ehemaligen Geschäftsbereich Kontraktlogistik Segmentumsätze in Höhe von rd. 32,5 Mio. EUR ausgewiesen. Der sonstige Anstieg ist ebenfalls in erster Linie auf die Aktivitäten in der Kontraktlogistik zurückzuführen.

Im Geschäftsbereich **Industrielogistik** lagen die Segmentumsätze im Geschäftsjahr 2024 mit rd. 118,5 Mio. EUR um rd. 3,5 Mio. EUR über dem Vorjahresniveau. Hierzu hat neben der im Geschäftsjahr neu erworbenen RK-Gruppe insbesondere die duisport industrial solutions West GmbH (dis West) beigetragen.

Das EBIT<sup>5</sup> verschlechterte sich im Vorjahresvergleich leicht von 24,1 Mio. EUR auf 22,6 Mio. EUR. Gleches gilt für das Ergebnis vor Steuern, das von 22,1 Mio. EUR auf 19,8 Mio. EUR zurückging. Beides ist in erster Linie darauf zurückzuführen, dass das Vorjahr von einem Sondereffekt geprägt war. Allerdings wurden die Prognosen des Vorjahrs von 22,4 Mio. EUR (EBIT<sup>5</sup>) und 17,1 Mio. EUR (Ergebnis vor Steuern) erreicht und überschritten.

Mit dem Umsatzanstieg geht auch ein höherer Materialaufwand (+0,7 Mio. EUR auf 120,0 Mio. EUR) einher. Allerdings verläuft dieser Anstieg unterproportional aufgrund gesenkener Beschaffungskosten für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe. Er betrifft in erster Linie den Geschäftsbereich Industrielogistik. Insgesamt konnte somit die im Konzern ausgewiesene Bruttomarge gesteigert werden.

Die sonstigen betrieblichen Erträge sind im Vergleich zum Vorjahr von 14,2 Mio. EUR auf 7,4 Mio. EUR gesunken, da hier im Vorjahr die Erträge aus dem Verkauf der Anteile an der Duisburg Gateway Terminal GmbH (DGT) ausgewiesen wurden.

Der in Summe höhere Personalaufwand (+5,5 Mio. EUR auf 86,0 Mio. EUR) ist im Wesentlichen auf einen Anstieg der durchschnittlichen Anzahl der Mitarbeitenden sowie auf Gehaltsanpassungen zurückzuführen.

Die Abschreibungen befinden sich auf dem Niveau des Vorjahrs.

Die Entwicklung der sonstigen betrieblichen Aufwendungen (+2,1 Mio. EUR auf 59,2 Mio. EUR) wurde 2024 insgesamt von der aktuellen Neuausrichtung sowie von zukunftsorientierten Maßnahmen zur Stärkung der Marktposition und Wettbewerbsfähigkeit von duisport beeinflusst. In diesem Zusammenhang sind

<sup>1</sup> Twenty-foot Equivalent Unit / 20-Fuß-Standard-Container

<sup>2,3,4</sup> <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2025/01/17/world-economic-outlook-update-january-2025>

<sup>5</sup> Umsatzerlöse inklusive der aktivierten Eigenleistungen und der Bestandsveränderungen der duisport-Gruppe.

<sup>6</sup> Ergebnis von Zinsen und Ertragsteuern.

**68,9 Mio.**

Infra- und  
Suprastruktur

**111,5 Mio.**

Logistische  
Dienstleistungen

**118,5 Mio.**

Industrielogistik

**57,3 Mio.**

Gesamtleistung  
aus den nicht konsolidierten  
strategischen Beteiligungen

Die Gesamtleistung<sup>3</sup> der duisport-Gruppe zuzüglich der anteiligen  
Gesamtleistung<sup>3</sup> aus nicht konsolidierten strategischen Beteiligungen  
lag 2024 bei 356,3 Mio. Euro.

<sup>3</sup> Umsatzerlöse inklusive der aktivierten Eigenleistungen und der Bestandsveränderungen der duisport-Gruppe.

**356,3 Mio.**

daher sowohl Einmaleffekte im Rahmen der Unternehmensentwicklung und Transformation von Unternehmensprozessen als auch höhere Ausgaben für Werbung und Messen zur Stärkung hinsichtlich Unternehmensbranding und Marktauftritt sowie höhere Lizenzausgaben im Zusammenhang mit der fortschreitenden Digitalisierung und IT-Unterstützung von Unternehmensprozessen zu nennen.

Das Finanzergebnis liegt mit -4,5 Mio. EUR auf Vorjahresniveau. Bei leicht gestiegenen Abschreibungen auf Finanzanlagen und einem höheren negativen Zinsergebnis ist das Beteiligungsergebnis als positiver Effekt im gleichen Maße gestiegen.

#### Vermögenslage

Die Bilanzsumme der duisport-Gruppe erhöhte sich im Vergleich zum Vorjahr aufgrund von Investitionen und der Ausweitung des Geschäftsbetriebes von 482,9 Mio. EUR auf 531,8 Mio. EUR.

2024 hat die duisport-Gruppe 76,7 Mio. EUR (2023: 55,2 Mio. EUR) an Sach- und Finanzinvestitionen getätigt. Weitere finanzielle Mittel in Höhe von 13,5 Mio. EUR (2023: 15,5 Mio. EUR) wurden für die Instandhaltungen in die Infra- und Suprastruktur des Duisburger Hafens verwendet. Damit wurden insgesamt 90,2 Mio. Euro an finanziellen Mitteln investiert.

Das Umlaufvermögen ist im vergangenen Geschäftsjahr ebenfalls von 82,1 Mio. EUR auf 96,8 Mio. EUR gestiegen. Dies ist auf die stichtagsbedingte Erhöhung der Guthaben bei Kreditinstituten und der sonstigen Vermögensgegenstände zurückzuführen, während die Forderungen aus Lieferungen und Leistungen auf Vorjahresniveau blieben.

Auf der Passivseite ist die Eigenkapitalquote im Vergleich zum Vorjahr von 42,5 % auf 39,7 % gesunken. Dies ist trotz des gestiegenen Eigenkapitals auf den überproportionalen Anstieg der Bilanzsumme zurückzuführen.

Die Rückstellungen sind im Vergleich zum Vorjahr insgesamt nahezu unverändert.

Die höheren Verbindlichkeiten (von 217,2 Mio. EUR auf 263,7 Mio. EUR) sind in erster Linie auf die deutlich gestiegene Investitions- und Instandhaltungstätigkeit zurückzuführen. In der Folge erhöhten sich die Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten von 191,4 Mio. EUR auf 235,3 Mio. EUR.

#### Finanzlage

Die dem Darlehensbestand der duisport-Gruppe zugrundeliegenden durchschnittlichen Kreditkonditionen haben sich aufgrund der Zinsentwicklung 2024 noch einmal leicht erhöht. Die in der Vergangenheit umgesetzten Zinssicherungsmaßnahmen haben jedoch dazu geführt, dass sich das höhere Marktzinsniveau nur anteilig im Ergebnis der duisport-Gruppe widerspiegelt.

Die Kapitalflussrechnung zeigt, dass der positive Cashflow aus der laufenden Geschäftstätigkeit in Höhe von 28,6 Mio. EUR zusammen mit dem Cashflow aus Finanzierungstätigkeit von 28,1 Mio. EUR in erster Linie zur Deckung der Mittelabflüsse aus der Investitionstätigkeit in Höhe von 50,2 Mio. EUR verwendet wurde. Unter Berücksichtigung der konsolidierungskreisbedingten Änderungen des Finanzmittelfonds erhöhten sich folglich die liquiden Mittel um 7,7 Mio. EUR.

#### Jahresabschluss der Duisburger Hafen AG

##### Ertragslage

Die Gesamtleistung<sup>4</sup> im Einzelabschluss der Duisburger Hafen AG liegt mit 57,4 Mio. EUR um 3,6 Mio. EUR (+6,7 %) über dem Vorjahr und damit auch über dem im Vorjahr prognostizierten Wert von 55,4 Mio. EUR. Das als finanzieller Leistungsindikator verwendete EBIT<sup>5</sup> beträgt 9,4 Mio. EUR (Vorjahr: 17,2 Mio. EUR). Das Ergebnis vor Steuern liegt mit 13,9 Mio. EUR ebenfalls unterhalb des Vorjahreswertes von 22,0 Mio. EUR. Beide Indikatoren liegen damit auch unterhalb der im Vorjahr prognostizierten Werte von 12,8 Mio. (EBIT<sup>5</sup>) und 15,5 Mio. EUR (Ergebnis vor Steuern).

Der Anstieg der Gesamtleistung<sup>4</sup> resultiert in erster Linie aus Miet- und Indexanpassungen bei bestehenden Miet- und Pachtverträgen.

Die im Vergleich zum Vorjahr stark gesunkenen sonstigen betrieblichen Erträge (von 9,7 Mio. EUR auf 2,2 Mio. EUR) sind auf im Vorjahr ausgewiesene Erträge aus der Veräußerung von Anteilen an DGT zurückzuführen. Im aktuellen Jahr war kein vergleichbarer Sachverhalt zu verzeichnen.

Der Rückgang der Materialaufwendungen (von 4,3 Mio. EUR auf 3,7 Mio. EUR) ist im Wesentlichen mit gesunkenen konzerninternen und externen Fremdleistungen zu erklären.

Die im Vergleich zum Vorjahr um 3,2 Mio. EUR gestiegenen Personalaufwendungen resultieren aus einer gestiegenen Anzahl an Mitarbeitenden, Gehaltsanpassungen sowie Zuführungen zu den Pensionsrückstellungen.

Die sonstigen betrieblichen Aufwendungen bewegen sich mit 21,2 Mio. EUR auf einem ähnlichen Niveau wie im Vorjahr. Leicht gestiegen sind die Werbeaufwendungen im Zuge des neuen Markenauftritts der duisport-Gruppe sowie die personalbezogenen Aufwendungen. Daneben wird die Entwicklung 2024 insgesamt von der aktuellen Neuausrichtung sowie von zukunftsorientierten Maßnahmen zur Stärkung der Marktposition und Wettbewerbsfähigkeit beeinflusst.

Das Finanzergebnis verschlechterte sich von 15,0 Mio. EUR auf 12,9 Mio. EUR. Dies ist in erster Linie auf die höheren Abschreibungen auf Finanzanlagen zurückzuführen. Diese betreffen im Wesentlichen Darlehensforderungen gegen eine ausländische Tochtergesellschaft, die im Zuge der Neuausrichtung

ihres Geschäftszwecks wertberichtet wurden. Daneben wurde der Beteiligungsbuchwert an einem inländischen Unternehmen auf den niedrigen beizulegenden Wert abgeschrieben. Dem gegenüber stieg das Beteiligungsergebnis, da mehrere Beteiligungsgesellschaften höhere Dividenden als im Vorjahr ausschütten konnten. Der Saldo aus Erträgen aus Ausleihungen und Zinsergebnis verblieb in etwa auf dem Niveau des Vorjahrs.

##### Vermögens- und Finanzlage

Die Bilanzsumme erhöhte sich im Einzelabschluss der Duisburger Hafen AG von 426,7 Mio. EUR auf 470,3 Mio. EUR. Dies ist auf der Aktivseite in erster Linie auf ein höheres Anlagevermögen (+43,7 Mio. EUR) zurückzuführen. Durch zahlreiche Baumaßnahmen ist ein Anstieg bei den Grundstücken und Bauten sowie bei den Technischen Anlagen und Maschinen zu verzeichnen. Die Finanzanlagen stiegen insbesondere durch Ausleihungen an verbundene Unternehmen zur Finanzierung von langfristigen Projekten.

Das Umlaufvermögen hingegen ist mit 35,4 Mio. EUR im Vergleich zum Vorjahr (35,2 Mio. EUR) nahezu unverändert. Niedrigeren Forderungen gegen verbundene und Beteiligungsunternehmen stehen hier stichtagsbedingt höhere Bankguthaben gegenüber.

Auf der Passivseite ist ein leichter Anstieg des Eigenkapitals (+1,9 Mio. EUR) zu beobachten. Hierzu trug neben dem Jahresüberschuss gegenläufig die Dividendenzahlung an die Gesellschafter bei. Allerdings sank die Eigenkapitalquote von 41,5 % auf 38,1 %, da die Bilanzsumme überproportional zum Eigenkapital angewachsen ist.

Die Rückstellungen blieben mit 20,9 Mio. EUR nahezu auf Vorjahresniveau. Die Verbindlichkeiten stiegen aufgrund der regen Investitionstätigkeit von 203,8 Mio. EUR auf 249,0 Mio. EUR an. Hieron betragen die Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten 232,4 Mio. EUR. Die Finanzierung der Gesellschaft selbst sowie die Wahrnehmung der konzerninternen Finanzierungsfunktion sind hierbei über bestehende Darlehenslinien und langfristige Darlehensverträge bei mehreren Kreditinstituten sichergestellt.

#### 2.1 Geschäftssegment Infra- und Suprastruktur des Konzerns

Das Geschäftssegment Infra- und Suprastruktur beinhaltet die Verpachtung von Gewerbe- und Industrieflächen sowie die Vermietung von Hallenflächen und weiteren Suprastruktureinrichtungen.

Die Duisburger Hafen AG und die Hafen Duisburg-Rheinhauen GmbH (HDR) haben 2024 insgesamt rd. 13,4 ha Fläche neu vermarktet. Die größte Einzelvermarktung betrifft mit rd. 5 ha eine Logistikhalle in Ruhrtort an einen internationalen E-Commerce-Händler aus dem Bereich Möbel und Haushaltswaren.

#### 2.2 Geschäftssegment Verkehr und logistische Dienstleistungen des Konzerns

Das Segment wurde im Geschäftsjahr 2024 neu strukturiert und umbenannt. Die ehemaligen Geschäftsbereiche Kontraktlogistik und logistische Dienstleistungen wurden hierbei in eine zukunftsorientierte Struktur überführt.

Als zentrale Vertriebsgesellschaft übernimmt hierbei die neu geschaffene Einheit dlps innerhalb der duisport-Gruppe umfangreiche Aufgaben in allen Transport- und Logistikbereichen.

Der Aufbau und die Optimierung von Transportketten sowie die Stärkung der Schienenverkehr-Drehscheibe in Duisburg zählen zu den Kernkompetenzen des Geschäftsbereichs. Der Bereich bietet passgenaue Transportleistungen im gesamten multimodalen Güterverkehr an. Die effiziente Verknüpfung der Verkehrsträger Schiene, Straße und Wasser wird durch vielfältige Service- und Dienstleistungsangebote ergänzt.

Im Duisburger Hafen wurden 2024 einschließlich der privaten Werkshäfen rund 102,9 Mio. t Güter (Vorjahr: 102,1 Mio. Tonnen) umgeschlagen.

In den Häfen der duisport-Gruppe wurde 2024 wie im Vorjahr ein Verkehrsvolumen von 50,8 Mio. Tonnen bezogen auf die drei Verkehrsträger Schiff, Bahn und Lkw abgewickelt. Infolge markt- und branchenspezifischer Entwicklungen und vor dem Hintergrund globaler Einflüsse blieb der Massengutbereich 2024 mengenmäßig unter dem Vorjahresvolumen, während der Stückgutbereich etwas zulegen konnte.

Die Konstanz des umgeschlagenen Gesamtvolumens ist maßgeblich auf positive Tendenzen im Kombinierten Verkehr zurückzuführen, was auf Erholungseffekte hinsichtlich der seit 2023 rückläufigen Containermengen in Europa schließen lässt.

Sowohl die Gütertransporte per Schiff mit 11,0 Mio. t (2023: 10,8 Mio. t) als auch die per Eisenbahn transportierten Mengen mit 14,6 Mio. t (2023: 14,7 Mio. t) entsprachen nahezu dem Vorjahr. Dementsprechend blieben auch die Lkw-Verkehre mit 25,3 Mio. t auf Vorjahresniveau.

Unter Einbeziehung aller Verkehrsträger erreichte der Containerumschlag in den Häfen der duisport-Gruppe 2024 ein Niveau von 3,9 Mio. TEU (2023: 3,6 Mio. TEU). Der schiffs- und bahnseitige Containerumschlag (inkl. Ro-Ro-Güter) stieg von 14,9 Mio. Tonnen im Jahr 2023 auf 15,6 Mio. Tonnen 2024.

Zu dem Geschäftsbereich gehören als weitere wichtige Gesellschaften die **duisport rail GmbH (dpr)** und die **duisport consult GmbH (dpc)**. Seit Ende 2024 ist zudem die **Duisburger Lokservice GmbH (dls)** in die duisport-Gruppe integriert. Ihr Lokomoti-

# 531,8 Mio.

Die Bilanzsumme der duisport-Gruppe stieg im Vergleich zum Vorjahr aufgrund von Investitionen und der Ausweitung des Geschäftsbetriebes von 482,9 Mio. Euro auf 531,8 Mio. Euro (+10,1 %).

2024

# 482,9 Mio.

2023

venvermietungs- und -instandsetzungsgeschäft wurde im vierten Quartal im Rahmen eines Asset-Deals erworben.

### 2.3 Geschäftssegment Industrielogistik des Konzerns

Das Geschäftssegment (bis 2024: "industrial solutions") schafft es durch einen einheitlichen Markenauftritt, den Kunden deutschland- und auch weltweit das gesamte Leistungsportfolio aus einer Hand anzubieten. Die Gesellschaften treten seit 2023 unter den Namen duisport industrial solutions (Exportverpackungen und Logistikdienstleistungen) sowie duisport packaging solutions (Verpackungssysteme) auf. 2024 wurde zudem die RK-Gruppe in Gelsenkirchen erworben. Diese ergänzt den Bereich duisport packaging solutions im Westen Deutschlands und bringt insbesondere mit einer Branchenlösung für die Glasindustrie neue Kompetenz in die duisport-Gruppe ein.

Insgesamt waren die konjunkturellen Herausforderungen für die Gesellschaften des Geschäftsbereichs Industrielogistik im Geschäftsjahr 2024 gut beherrschbar, nicht zuletzt aufgrund des breiten Kundenspektrums.

### 2.5 Beteiligungen

Die duisport-Gruppe hielt auch 2024 Beteiligungen an unterschiedlichen operativen Gesellschaften im In- und Ausland, unter anderem in Belgien, Frankreich, Italien, Polen, Großbritannien, der Türkei, China und Indien.

Auf lokaler Ebene forcieren duisport über die Beteiligungen an der DGT und der tkSL die Entwicklung vor Ort. Am 16. September 2024 wurde das DGT auf der ehemaligen Kohleninsel im Duisburger Hafen feierlich eröffnet, nachdem der erste Bauabschnitt erfolgreich fertiggestellt wurde. Das DGT, das zehnte Containerterminal im Duisburger Hafen, wird im Endausbau das größte im europäischen Hinterland sein.

Der Erwerb der Beteiligung an tkSL wurde 2024 erfolgreich abgeschlossen. duisport verfolgt mit dieser Beteiligung das Ziel, den Standort Duisburg insgesamt zu stärken und die Geschäftaktivitäten im Bereich Güterumschlag gezielt auszubauen. Im Zuge dieser Entwicklung werden schrittweise Flächen und Prozesse bei tkSL optimiert und an die neuen Anforderungen angepasst.

Darüber hinaus bestehen Gemeinschaftsunternehmen mit Partnern aus Industrie und Wirtschaft zum weiteren Ausbau strategischer Geschäftsfelder.

Im Ausland wurde die Integration des britischen Verpackungsdienstleisters Crocodile Packaging Ltd. weiter vorangetrieben. Auf diese Weise stärkt die duisport-Gruppe ihre Präsenz in Großbritannien.

Die Beteiligung an Railport Terminal İşletmeleri A.Ş. (Railport) in der Türkei war 2024 geprägt von dem weitgehenden Abschluss der Bautätigkeiten. Das Terminal verfügt über eine Fläche von rd. 26,5 ha und plant mit einer Umschlagskapazität von 360.000 TEU. Der operative Start ist für Mitte 2025 vorgesehen. Damit wird ein neues Drehkreuz von und nach Europa in direkter Nähe zur Metropole Istanbul eröffnet.

### 2.6 Investitionen

duisport zählt zu den elementaren Säulen der Wirtschaftsstruktur sowie des Arbeitsmarktes in der Rhein-Ruhr-Region und ist ein bedeutender Motor des Strukturwandels mit einer zukunftsweisenden internationalen Ausrichtung. Zur Standortsicherung und zur Attraktivitätssteigerung des Duisburger Hafens investiert duisport kontinuierlich in den Ausbau und die Optimierung der Infra- und Suprastruktur sowie in neue Projekte.

Hierbei sind neben dem Erwerb von strategischen Beteiligungen und der Finanzierung des Erwerbs und der Errichtung von Infra- und Suprastrukturen folgende Investitionsschwerpunkte 2024 zu nennen:

Nach der Inbetriebnahme des DGT stand die Fertigstellung der Straßenbrücke über das Hafenbecken im Fokus. Zudem wurde die Anbindung des Terminals an das Autobahnnetz über die Terminalstraße zwischen den in Ruhrtal befindlichen Hutchison Ports- und DUSS-Terminals vorangetrieben sowie die Errichtung eines Lkw-Parkplatzes auf der Fläche der ehemaligen Triton-Werft abgeschlossen.

Die am Südufer des Hafenbeckens B begonnenen Maßnahmen wurden nahezu abgeschlossen. Daneben wurde der Ausbau der Landstromanlagen und der Ladeinfrastruktur an verschiedenen Standorten im Hafen forciert.

### 2.7 Personal

Der Fokus des Bereichs Personal lag 2024 auf Effizienzsteigerungen durch die Digitalisierung der Personalprozesse und auf dem Ausbau der Aktivitäten zur Steigerung der Mitarbeiterzufriedenheit und Attraktivität als Arbeitgeberin. So hat der Bereich Personal einen digitalen Onboarding-Prozess für neue Mitarbeitende entwickelt, der durch „visit & meet“ Veranstaltungen an verschiedenen Standorten der duisport-Gruppe sowie das duisport-eigene Mentorenprogramm ergänzt wurde. Durch verstärkte Employer-Branding-Aktivitäten, wie z. B. Videokampagnen und Messeauftritte, konnte die Arbeitgebermarke duisport weiter gestärkt werden. Es wurde außerdem ein diversitäts sensibles Recruiting zur Förderung einer inklusiven Unternehmenskultur erarbeitet. Insgesamt wurde der nachhaltige Kulturwandel im #teamduisport im vergangenen Geschäftsjahr aktiv weiter vorangetrieben.

Im Rahmen des Projekts „Führungskultur“ wurde das Führungskräfteentwicklungsprogramm „OneDuisport-Lead“ entwickelt. Durch diese Trainings konnten die Führungskompetenzen der ersten Führungsebene ausgebaut und damit die Führungskultur bei duisport weiter verbessert werden.

Die Mitarbeitenden der duisport-Gruppe werden kontinuierlich dabei unterstützt, berufliches und familiäres Engagement in Einklang zu bringen. Hierzu zählen unter anderem die Unterstützung durch den pme-FamilienService, familienfreundliche Beschäftigungsmodelle sowie flexible Arbeitszeiten. Durch Zeichnung der „Duisburger Charta der Vereinbarkeit“ hat duisport sein Engagement zur besseren Vereinbarkeit von Beruf und Familie bzw. Ehrenamt nach außen sichtbar gemacht und sich darüber hinaus aktiv am Aufbau einer zentralen Anlaufstelle für Weiterbildung in Duisburg beteiligt.

Zum Jahresende 2024 beschäftigt die duisport-Gruppe rund 1.400 Mitarbeitende inklusive Auszubildende und Fremdpersonal. Zudem hat duisport im vergangenen Geschäftsjahr insgesamt 26 neue Auszubildende in verschiedenen kaufmännischen sowie gewerblich-technischen Ausbildungsberufen begrüßt. 2024 hat duisport damit durchschnittlich 52 Auszubildende betreut und den Grundstein für einen erfolgreichen Berufsweg im Bereich Logistik gelegt.

Im vergangenen Geschäftsjahr wurde duisport außerdem zum neunten Mal in Folge als „Ausgezeichneter Ausbildungsbetrieb“ zertifiziert – einem Gütesiegel, das jährlich auf Initiative der „ertragswerkstatt“ verliehen wird und als größte unabhängige und neutrale Zertifizierung für Ausbildungsbetriebe in Deutschland gilt.

duisport setzt auch weiterhin auf eine vielfältige Belegschaft. Insgesamt arbeiten Kolleginnen und Kollegen aus 36 verschiedenen Nationen in der duisport-Gruppe. Die durchschnittliche Betriebszugehörigkeit liegt bei rund neun Jahren.

### 2.8 Gesamtaussage zum Geschäftsverlauf

Die Wirtschaftsleistung in Deutschland war im Verlauf des gesamten Jahres 2024 von einer andauernden Phase der Unsicherheit bestimmt.

Insgesamt führte dieser Faktor zur Zurückhaltung beim privaten Konsum und auch die Unternehmen scheuten sich, Investitionen zu tätigen.

Diese Rahmenbedingungen haben auch den Geschäftsverlauf der duisport-Gruppe 2024 spürbar beeinflusst und machen sich an verschiedenen Stellen bemerkbar. So war ein Rückgang der Umschlagszahlen in vielen Gütersegmenten zu verzeichnen. Es lässt sich dennoch feststellen, dass das breit aufgestellte Geschäftsmodell der duisport-Gruppe als stabil und widerstandsfähig anzusehen ist. Ungeachtet der weltwirtschaftlichen

Lage wurden weiterhin hohe Investitionen in die Infrastruktur getätigt sowie zukunftsweisende Projekte angestoßen und fortgeführt. Die duisport-Gruppe steht für weitreichendes Know-how, Erfahrung und Kompetenzen im Hafen- und Logistiksektor zur nachhaltigen Weiterentwicklung des Standortes Duisburg sowie der Metropolregion Rhein-Ruhr mit dem Ziel, die Wettbewerbsfähigkeit der Industrie in Nordrhein-Westfalen zu stärken.

## III. CHANCEN-, RISIKO- UND PROGNOSEBERICHT

### 1. Chancen- und Risikobericht

#### Chancenbericht

Trotz geopolitischer Spannungen und einer schwachen Konjunktur bleibt die duisport-Gruppe durch ihr diversifiziertes Geschäftsmodell gut positioniert. Die Fokussierung auf eine zukunftsähnliche Infrastruktur und innovative Logistiklösungen hat sich als tragfähig erwiesen und bleibt zentraler Bestandteil der Wachstumsstrategie.

Die Wirtschaftsprägnosen für 2025 zeigen, dass trotz globaler Unsicherheiten mit einer Stabilisierung wichtiger Handelsmärkte zu rechnen ist. Der Duisburger Hafen als zentrale Logistikdrehscheibe Europas profitiert von einer steigenden Nachfrage nach belastbaren Supply Chains und multimodalen Transportlösungen. Insbesondere mit Blick auf die verstärkte Verlagerung von Güterströmen auf Schiene und Wasserstraße kann der Hafen seine Rolle als klimafreundliche Alternative zum Straßengüterverkehr weiter ausbauen.

Die Weiterentwicklung der bestehenden Infrastruktur in Duisburg und die Schaffung neuer, vernetzter Logistikangebote sind wesentliche Faktoren zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der duisport-Gruppe. Gleichzeitig wird damit die Rolle Nordrhein-Westfalens als führende Logistikdrehscheibe Europas gefestigt.

Die einzigartige Infrastruktur des Standortes Duisburg bleibt eine zentrale Chance. Mit gezielten Zukunftsinvestitionen richtet die duisport-Gruppe weiterhin den Fokus auf internationale Vernetzung und nachhaltige Entwicklung. Die kontinuierliche Optimierung der Logistikprozesse und die Umsetzung umweltfreundlicher Transportlösungen untermauern die Vorreiterrolle des Hafens im Bereich der nachhaltigen Logistik.

Das Thema Wasserstoff und CO<sub>2</sub> bleibt für die duisport-Gruppe von hoher strategischer Bedeutung. Gemeinsam mit verschiedenen Partnern wird aktiv am Aufbau der notwendigen Infrastruktur für den Import von grüner Energie und den Export von CO<sub>2</sub> aus dem Ruhrgebiet gearbeitet. Internationale Partnerschaften unterstützen den Aufbau belastbarer Transportkorridore, die die Energiewende entscheidend vorantreiben. Mit diesen Maßnahmen stärkt der Duisburger Hafen seine Schlüsselrolle für die Versorgungssicherheit und leistet einen entscheidenden Beitrag für eine nachhaltige Energiezukunft.



2024 konnte das unternehmensinterne Kultur- und Strategieprojekt entscheidende Fortschritte erzielen und nahezu abgeschlossen werden. Mit der Einführung einer optimierten Aufbau- und Ablauforganisation sowie der Stärkung von Employer-Branding, interner Kommunikation und Führungskompetenz wurden wesentliche Grundlagen für eine zukunftsfähige Unternehmensstruktur geschaffen. Darüber hinaus wurde durch die Neuausrichtung der Vertriebsstrukturen und die Etablierung neuer Unternehmensbereiche die Unterstützung der Tochtergesellschaften deutlich verbessert. Im Jahr 2025 stehen das Talentmanagement und der Ausbau der digitalen Kompetenzen im Fokus, um die Innovationskraft der Organisation weiter voranzutreiben.

Ein zentrales Ergebnis des Strategieprojektes war die Neustrukturierung der logistischen Dienstleistungen der duisport-Gruppe. Ob weltweite intermodale Transportkonzepte, Containerstauaktivitäten, Kontraktlogistik, Straßen-güterverkehre oder Technik- und Terminaldienstleistungen – duisport bietet das gesamte Portfolio aus einer Hand. Diese Neustrukturierung steigert die Effizienz, verbessert die interne Zusammenarbeit und ermöglicht es, den Kunden ein einheitliches und umfassendes Leistungsangebot zu bieten. Mit diesem Schritt unterstreicht duisport seine Rolle als führender Anbieter integrierter Logistiklösungen und als Innovationsmotor der Branche.

Der Ausbau und der Erhalt der Infrastruktur bleibt ein zentrales Element der Strategie. So investiert duisport sowohl in die Errichtung neuer Terminals als auch in die Erneuerung der für den Betrieb des Hafens notwendigen Verkehrswege und Uferanlagen.

Die Digitalisierung ist ein zentraler Baustein der Zukunftsstrategie der duisport-Gruppe und bietet große Chancen für die Weiterentwicklung des Hafenstandortes Duisburg. Mit der erfolgreichen Umsetzung von Projekten wie 5G.smart.logport, SETRI und SEGATE wurden wichtige Meilensteine erreicht, die die Basis für innovative Anwendungen und optimierte Prozesse schaffen und den Weg für die Integration moderner Technologien ebnen. Diese Entwicklungen führen zu effizienteren Prozessen und einer besseren Auslastung der Infrastruktur.

Ein weiterer Fokus liegt auf der systematischen Nutzung von Daten und deren Integration in die operativen Prozesse. Die erfolgreiche Migration in die Business-Intelligence-(BI-)Cloud bildet die Grundlage für fortschrittliche Analysemethoden und datengetriebene Entscheidungsprozesse. Darüber hinaus bietet die gezielte Förderung der Datenkompetenz innerhalb der duisport-Gruppe große Chancen. Durch die Bereitstellung von E-Learning-Angeboten wird die kontinuierliche Weiterbildung der Mitarbeitenden gefördert, was nicht nur die Effizienz steigert, sondern auch die Innovationskraft des Unternehmens stärkt.

Das Port Community System (PCS), das von RheinPorts in Basel eingeführt wurde und bis Mitte 2025 auch in Duisburg umgesetzt wird, verbindet die Häfen entlang des Rheins und schafft eine einheitliche digitale Plattform. Dies verbessert die Kommunikation zwischen Reedern, Verladern und Behörden und ermöglicht die Entwicklung neuer Geschäftsmodelle.

Ein weiterer Schwerpunkt ist die Verbindung von Digitalisierung und Nachhaltigkeit. Technologien wie künstliche Intelligenz und datengetriebene Analysen reduzieren Emissionen und fördern umweltfreundliche Logistiklösungen. Mit diesen Ansätzen positioniert sich die duisport-Gruppe als Vorreiterin der modernen Hafenlogistik.

#### Risikobericht

2024 sah sich duisport mit einem herausfordernden gesamt-wirtschaftlichen Umfeld konfrontiert, das von erheblichen Unsicherheiten geprägt war. Der anhaltende Krieg in der Ukraine sowie zunehmende geopolitische Krisen, insbesondere im Nahen Osten, belasteten die globalen Märkte und Lieferketten. In Deutschland erschwerten hohe Energiepreise und eine stagnierende Konjunktur die Wettbewerbsfähigkeit der heimischen Wirtschaft. Unter diesen Bedingungen war eine vorausschauende und flexible Anpassung an die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für duisport entscheidend, um Risiken zu managen und Chancen gezielt zu nutzen.

Während in anderen Regionen der Welt, insbesondere in den USA, China und Indien, 2024 eine größere wirtschaftliche Dynamik und eine Belebung des internationalen Handels zu verzeichnen waren, erlebte Europa eine deutlich verlangsamte gesamtwirtschaftliche Entwicklung.

Insgesamt führten die geringere Konsumnachfrage und zurückhaltende Investitionen zu einem gedämpften Handelsklima.

Nach der Präsidentschaftswahl in den USA zeigte sich, dass die Absicht, heimische Märkte zu stärken, weiter in den Vordergrund tritt. Eine mögliche Ausweitung protektionistischer Maßnahmen im internationalen Handel könnte zu weiteren Spannungen in den globalen Handelsbeziehungen führen. In Deutschland sorgte der Bruch der Ampelkoalition zum Jahresende 2024 verbunden mit Neuwahlen zum Deutschen Bundestag im Februar 2025 für eine Übergangsphase, in der die zukünftige politische und wirtschaftspolitische Ausrichtung auf Bundesebene noch nicht festgelegt ist.

Ausgehend von aktuellen Entwicklungen in den Bereichen geopolitische Lage, internationaler Handel und gesamt-wirtschaftliche Situation, die als wesentliche Faktoren die Geschäftsentwicklung beeinflussen, führt duisport systematisch Analysen zu sämtlichen identifizierten Risiken durch, die für die duisport-Gruppe relevant sind. Das langjährig etablierte Risikomanagement-System erfüllt dabei in allen Aspekten die

aktienrechtlichen Anforderungen an ein Frühwarnsystem für potenziell bestandsgefährdende Ereignisse.

Im Rahmen der Risikosteuerung ergreift duisport gezielt Gegenmaßnahmen, um identifizierte Risiken zu mindern. Dadurch wird das potenzielle Risikovolumen begrenzt und die Stabilität des Unternehmens sichergestellt. Das Risikomanagement-System von duisport ermöglicht es, frühzeitig auf potenzielle Gefahren zu reagieren und die Handlungsfähigkeit des Unternehmens zu wahren. Dieser vorausschauende Ansatz minimiert mögliche negative Auswirkungen auf die duisport-Gruppe und sichert langfristig die Erreichung der Unternehmensziele.

Als Unternehmen mit einer ausgeprägten Infra- und Suprastruktur zählen Investitionsrisiken zu den maßgeblichen Herausforderungen für duisport. Unter Wettbewerbssichtpunkten besteht fortlaufend die Notwendigkeit, in die Modernisierung der Infra- und Suprastruktur, in den Ausbau von Terminals und die Integration neuer Technologien zu investieren. Diese Risiken werden sorgfältig gemanagt, um Budgets einzuhalten und finanzielle Ressourcen effektiv einzusetzen.

Auch operative Risiken werden bei duisport hinreichend berücksichtigt. Störungen in den logistischen Prozessen, etwa durch geopolitische Einflüsse, können zu finanziellen Einbußen führen und eine effiziente Abwicklung beeinträchtigen. Darüber hinaus ist duisport Marktdynamikrisiken ausgesetzt, da das Unternehmen in hohem Maße vom globalen Handel und dem internationalen Wettbewerb in der Logistik beeinflusst wird. Entsprechende Gegensteuerungsmaßnahmen erfolgen in diesen Risikofeldern sowohl hinsichtlich der logistischen Abläufe als auch vertriebsseitig.

Die duisport-Gruppe legt besonderen Wert auf die Umweltverträglichkeit. Dies gilt sowohl für Neuansiedlungen als auch für den Betrieb bestehender Anlagen im Hafen. Bauvorhaben werden daher fachgutachterlich begleitet und umweltverträglich geplant.

Als bedeutender Infrastrukturanbieter in der Rhein-Ruhr-Region sieht sich duisport Risiken ausgesetzt, wenn verpachtete Flächen nach Rückgabe durch die Pächter aufbereitet werden müssen, bevor sie wieder nutzbar sind. Zur Minimierung potenzieller finanzieller Belastungen werden Rückbauverpflichtungen in den Pachtverträgen festgelegt. Diese Maßnahme hilft, Risiken im Zusammenhang mit der Flächennutzung zu kontrollieren und zu verringern.

Der Duisburger Hafen ist besonders auf eine funktionierende öffentliche Verkehrsinfrastruktur angewiesen. Eine der größten Herausforderungen in der Region ist der Zustand sowie die aufwendige Sanierung von Straßen und Brückenbauwerken in Bezug auf die öffentliche Infrastruktur. Um diese Risiken zu minimieren, bringt duisport sein Know-how in zahlreiche Projekte ein

und unterstützt aktiv bei der Verbesserung der Infrastruktur in Duisburg.

Ein weiteres zentrales Risiko stellt die Finanzierung von Großprojekten dar. Änderungen in den Finanzierungsbedingungen, wie etwa steigende Zinssätze oder politische Entscheidungen, können die Kosten für Kredite erhöhen und die Verfügbarkeit öffentlicher Fördermittel beeinträchtigen.

Durch ein proaktives Risikomanagement sichert duisport nicht nur seine finanzielle Stabilität, sondern stärkt zugleich seine Position als führendes Logistikzentrum. Dies wird über eine fortlaufende Überwachung und Bewertung potenzieller Risiken sowie eine enge Zusammenarbeit mit allen relevanten Stakeholdern erreicht, um den nachhaltigen Erfolg und die Wettbewerbsfähigkeit der duisport-Gruppe zu gewährleisten.

#### 2. Gesamtaussage zur Chancen- und Risikolage

Im Hinblick auf die Gesamtbeurteilung der Chancen- und Risikolage wurden im Geschäftsjahr 2024 keine Risiken festgestellt, die einzeln oder kumuliert in der Lage wären, den Bestand der duisport sowie der gesamten duisport-Gruppe zu gefährden.

Das identifizierte Risikovolumen hat sich im Vergleich zum Vorjahr unter Einbeziehung der aktuellen geopolitischen Spannungen und Krisenherde sowie unter Berücksichtigung einer voraussichtlich weiterhin verhaltenen Konjunkturlage nicht merklich erhöht.

Die Unternehmen der duisport-Gruppe sind dem Geschäftszweck entsprechend und unter Berücksichtigung ihrer Risikolage angemessen mit Kapital ausgestattet.

#### 3. Prognose

Für das Jahr 2025 zeichnen sich auf internationaler Ebene erkennbare Herausforderungen und Unsicherheiten ab. Eine zentrale Rolle spielen dabei die Vereinigten Staaten, deren Politik sich unter der neuen Administration verstärkt auf eine „America First“-Strategie konzentrieren wird. Gleichzeitig streben andere Länder wie China nach einer stärkeren politischen und wirtschaftlichen Positionierung sowie nach einem erweiterten Einfluss im internationalen Kontext.

Innerhalb der Europäischen Union erschweren divergierende nationale Interessen zunehmend eine einheitliche außenpolitische Ausrichtung, was die Fähigkeit Europas, geschlossen auf internationale Ebene aufzutreten, beeinträchtigt. In Deutschland führt die politische Unsicherheit, ausgelöst durch den Bruch der Ampelkoalition und die Neuwahlen im Februar 2025, zu weiteren Unsicherheiten, bis sich die politische Ausrichtung der neuen Bundesregierung klar abzeichnet.

Die gesamtwirtschaftlichen Aussichten in Deutschland sind verhalten. Die Prognose des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz von September 2024 geht nach dem Rückgang des deutschen Bruttoinlandsprodukts 2024 für die Jahre 2025 und 2026 von einer schwachen wirtschaftlichen Erholung mit Wachstumsraten von +0,8 % bzw. +1,3 % aus.<sup>7</sup>

Neben der allgemeinen konjunkturellen Schwäche ist die deutsche Wirtschaft mit tiefgreifenden strukturellen Veränderungen konfrontiert.

2024 verzeichneten zahlreiche Industriesektoren und Branchen rückläufige Auftragseingänge, eine reduzierte Produktion und eine schwächere Nachfrage. Auch die Konsumausgaben zeigten eine zurückhaltende Entwicklung. Diese Aspekte beeinflussen über das Gütervolumen am Ende auch die Nachfrage nach Logistikleistungen. Eine umfassende Erholung in diesem Sektor ist auch für 2025 nicht zu erwarten.

Trotz der derzeit schwierigen Rahmenbedingungen und weitreichenden Herausforderungen erschließen sich duisport weiterhin vielfältige Marktchancen. Durch die Fokussierung auf höhere Effizienz und die verstärkte Entwicklung kundenorientierter Logistiklösungen steigert die duisport-Gruppe ihre Wettbewerbsfähigkeit. Zudem diversifiziert duisport kontinuierlich sein Leistungsportfolio und tätigt nachhaltige Investitionen in bestehende sowie neue Geschäftsfelder, um den langfristigen Erfolg zu sichern. Mit einer klaren strategischen Ausrichtung und hoher Innovationsbereitschaft ist duisport gut positioniert, um die Herausforderungen im Jahr 2025 erfolgreich zu bewältigen. Insofern besteht Zuversicht, dass duisport die insgesamt von Stabilität geprägte Geschäftsentwicklung auch 2025 fortsetzen kann.

Die duisport-Gruppe plant für das Geschäftsjahr 2025 mit einer Gesamtleistung<sup>4</sup> in Höhe von rund 407,6 Mio. EUR (inklusive der Gesamtleistung<sup>4</sup> von rund 100,8 Mio. EUR aus nicht konsolidierten strategischen Beteiligungen) sowie einem EBIT<sup>5</sup> in Höhe von rund 27,0 Mio. EUR und einem Vorsteuerergebnis von rund 22,5 Mio. EUR.

Die Duisburger Hafen AG prognostiziert für das Geschäftsjahr 2025 eine Gesamtleistung<sup>4</sup> in Höhe von rund 62,0 Mio. EUR sowie ein EBIT<sup>5</sup> in Höhe von 16,3 Mio. EUR und ein Vorsteuerergebnis von 20,9 Mio. EUR.

#### 4. Nachhaltigkeit

duisport setzt auf nachhaltiges Wirtschaften. Dabei steht die langfristige Sicherung sozialer sowie ökologischer Standards

im Fokus. Qualität, Umwelt, Sicherheit und Zuverlässigkeit sind schon lange integrale Bestandteile des unternehmerischen Selbstverständnisses der gesamten Gruppe. Zufriedene Mitarbeitende, die Verantwortung in ihrem jeweiligen Bereich übernehmen und an der Weiterentwicklung und Umsetzung der Unternehmens- und Nachhaltigkeitsziele von duisport mitwirken, bilden die wesentliche Triebfeder.

Gesetzgebungen wie die Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), die EU-Taxonomie und das Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz (LkSG) sorgen bei allen Maßnahmen und Projekten weiterhin verstärkt für eine strategische Verankerung des nachhaltigen Wirtschaftens im Konzern.

Die von der EU-Kommission verabschiedete Richtlinie zur CSRD ist bisher noch nicht in nationales Recht überführt worden. Aktuell wird der Entwurf des ersten Omnibus-Pakets im EU-Parlament und im Rat beraten. Das Ziel des Pakets ist die Konsolidierung und Reduzierung des bürokratischen Aufwands für Unternehmen. Dies ist Teil der Budapester Erklärung zum „Neuen Deal für die europäische Wettbewerbsfähigkeit“, die eine Reduzierung der Berichtspflichten um mindestens 25 % vorsieht. Der aktuelle Entwurf sieht eine zeitliche Verschiebung der erstmaligen Berichtspflicht um zwei Jahre, eine Anpassung des Anwendungskreises sowie weitere methodische Vereinfachungen vor.

Ableitungen für duisport sind zum aktuellen Zeitpunkt vage. Aus diesem Grund hält die duisport-Gruppe weiterhin an ihrem Kurs zur Umsetzung fest und wird entsprechend reagieren, wenn Klarheit zur weiteren Umsetzung herrscht. Nach aktueller Kenntnislage zum Omnibus-Paket 1 wird die duisport-Gruppe mit der CSRD verpflichtet, für das Geschäftsjahr 2027 einen Bericht zu erstellen, welcher 2028 veröffentlicht und Bestandteil des Lageberichts wird. Die Inhalte des Nachhaltigkeitsberichts erstrecken sich über die Sektoren Umwelt, Soziales und Governance/Unternehmensführung. Die Anwendung der EU-Taxonomie wird voraussichtlich freiwillig. Sie regelt die Offenlegung der eigenen „nachhaltigen Wirtschaftsaktivitäten“ gemäß der EU-Definition. Je nach Bewertung wird dies dennoch zukünftig unter anderem Auswirkungen auf Finanzierungen und Fördermittel haben.

Seit dem Geschäftsjahr 2024 ist für duisport zudem das LkSG in Kraft getreten. 2022 hat duisport die Planungen zur Erfüllung der Anforderungen begonnen, die 2024 finalisiert wurden. Das LkSG regelt die unternehmerische Verantwortung für faire Lieferketten sowohl im eigenen Geschäftsbereich als auch im Umgang mit direkten und ggf. indirekten Zulieferern. Dabei steht die Intensivierung der Risikoanalysen, der Geschäftspartnerprüfung sowie des Lieferantenmanagements im Fokus. 2024 wurde die Überarbeitung der Wesentlichkeitsanalyse begonnen. Ein Großteil der Themen wird demnach als wesentlich eingestuft. Ein großer Anteil entfällt dabei auf die Themenfelder „Umwelt – Klimawandel“, „Soziales – Eigene Belegschaft“

und „Governance – Nachhaltige Unternehmensführung“, die im folgenden Abschnitt näher beschrieben werden.

#### Umwelt – Klimawandel

Unternehmen werden in die Pflicht genommen, aktiv den Klimawandel einzudämmen und Strategien, Maßnahmen und Zielsetzungen im Einklang mit dem Pariser Klimaschutzabkommen zur Einhaltung des 1,5-°C-Ziels zu verfolgen. Auch duisport verfolgt mehrere Ansätze, um den negativen Einfluss auf die Umwelt und die Ausmaße des Klimawandels möglichst gering zu halten. Das Monitoring der Energieverbräuche ist eine Grundvoraussetzung, um wirksamen und messbaren Klimaschutz zu leisten. Auf Basis der Energie- und Ressourcenverbrauchsdaten wird die Treibhausgas(THG)-Bilanz von duisport berechnet. THG-Emissionen sind ein wichtiger Bestandteil der Nachhaltigkeitsleistung eines Unternehmens. Durch die Messung und Offenlegung der Energieverbräuche und THG-Emissionen können Investoren und andere Stakeholder die Klimaauswirkungen eines Unternehmens besser verstehen und beurteilen. Die Offenlegung der THG-Emissionen wird mit der Methodik des GHG-Protocol berechnet. duisport setzt die Umstellung auf alternative Antriebe in der Fahrzeugflotte fort und verfolgt dabei das Ziel, in allen Tätigkeitsfeldern den Anteil alternativer Antriebe (durch Elektrifizierung, Flüssigerdgas und Wasserstoff) zu erhöhen und dadurch stetig den Einsatz fossiler Energien zu verringern. Insbesondere die Elektrifizierung konnte in den letzten Jahren stark ausgebaut werden. Dies gilt sowohl für die Dienstwagenflotte als auch für verschiedene Nutzfahrzeugtypen, die auf den Logistikarealen im Einsatz sind. Zur Senkung der THG-Emissionen wird die Elektrifizierung des Pkw-Fuhrparks als festes Ziel integriert. So soll 2026 eine Quote von 50 % erreicht werden und diese 2027 weiter auf 60 % ansteigen.

Bei einer ausschließlichen Betrachtung der gesamten Dienstwagen der duisport-Gruppe ergibt sich bereits heute eine Elektrifizierungsquote von 49 %.

Als Reaktion auf die weiter voranschreitende Elektrifizierung des Verkehrs baut die duisport-Gruppe ihre Ladeinfrastruktur für Pkw weiter aus und unterstützt damit die Ziele einer Verminderung direkter THG-Emissionen. Ziel ist es, ausgehend von ganzheitlichen Konzepten, alle Standorte mit entsprechender Ladeinfrastruktur weiterzuentwickeln und ausreichende Kapazitäten für Mitarbeitende und Flottenfahrzeuge aufzubauen. Darüber hinaus plant duisport, die Ladeinfrastruktur auch der allgemeinen Öffentlichkeit zur Verfügung zu stellen, um ihren Nutzen optimal auszuschöpfen. Auf diese Weise soll die Wirkung der Ladeeinrichtungen im Hafengebiet über den Standort hinaus gestärkt werden.

Für Lkw werden kontinuierlich abhängig von den verfügbaren Netzkapazitäten optimale Standorte gesucht und geprüft. 2024 lag der Fokus auf der Priorisierung der Standorte für die Ladeinfrastruktur sowie der Gewinnung eines langfristigen Partners für

die Errichtung der Infrastruktur. Zudem startete 2024 die Erweiterung der Bestandsladeinfrastruktur an der Hauptverwaltung der Duisburger Hafen AG. Insgesamt sollen über die nächsten Jahre 200 Ladepunkte neu errichtet werden.

Bereits 2022 startete ein Förderprojekt zum Ausbau der Landstromanlagen an den Schiffslegeplätzen zur Verminderung von Lärm- und Umweltemissionen. Auch 2024 ist das Projekt weiter fortgeschritten. Der Ausbau der Landstromanlagen wird mit rund 3,8 Mio. EUR bezuschusst. Er umfasst 29 zusätzliche Landstromanlagen sowie den Ausbau von sieben Trafostationen, die die Stromversorgung zu den Anlagen gewährleisten. Die für den Strom notwendigen Trafostationen konnten fast vollständig 2024 installiert werden. Vier der 29 neuen Landstromanlagen sind ebenfalls installiert und bereits in Betrieb. Die Bestandsanlagen sind zudem umgerüstet und modernisiert worden.

Auch 2024 bietet die dlps mit dem Wassertaxi eine Verbindung zwischen verschiedenen Duisburger Terminals an. Auch das Duisburg Gateway Terminal konnte nach der Eröffnung in den bestehenden Fahrplan des Wassertaxis integriert werden. Durch das Wassertaxi werden Gütertransporte von der Straße auf offene Kapazitäten in bestehenden Linienfahrplänen der Binnenschifffahrt verlagert. Gleichzeitig wird so die innerstädtische Verkehrsbelastung in Duisburg reduziert. Das betrifft vor allem den Transport von Leercontainern innerhalb von Duisburg.

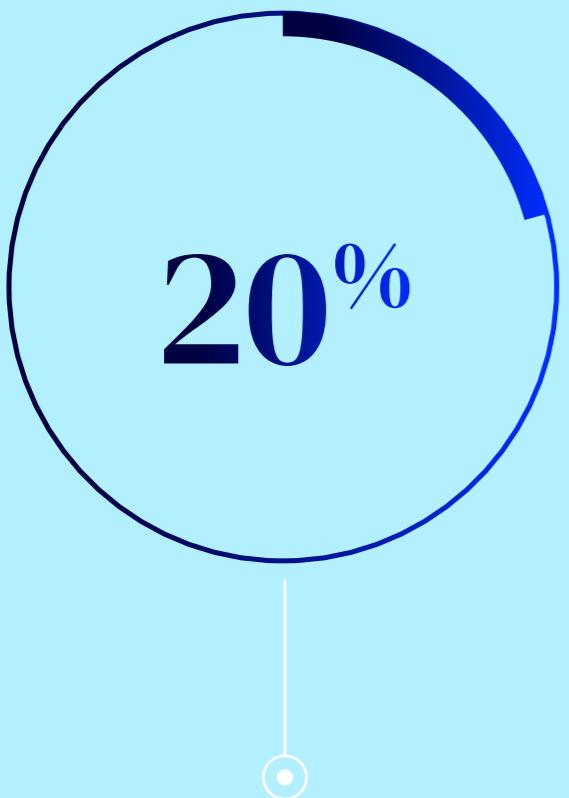
#### Soziales – Eigene Belegschaft

Bei der Umsetzung der Unternehmens- und Nachhaltigkeitsziele stehen bei duisport die eigenen Mitarbeitenden im Mittelpunkt. Es ist wichtig, die Bedürfnisse der eigenen Mitarbeitenden zu kennen und darauf zu achten, denn nur gesunde und zufriedene Menschen können den Erfolg duisports vorantreiben. Ein Blick auf die Merkmale der Belegschaft ist im ersten Schritt essenziell, um darauf aufbauend strategische Maßnahmen abzuleiten. Sofern nicht anders angegeben, handelt es sich bei den Merkmalen um Werte in Bezug auf die gesamte duisport-Gruppe.

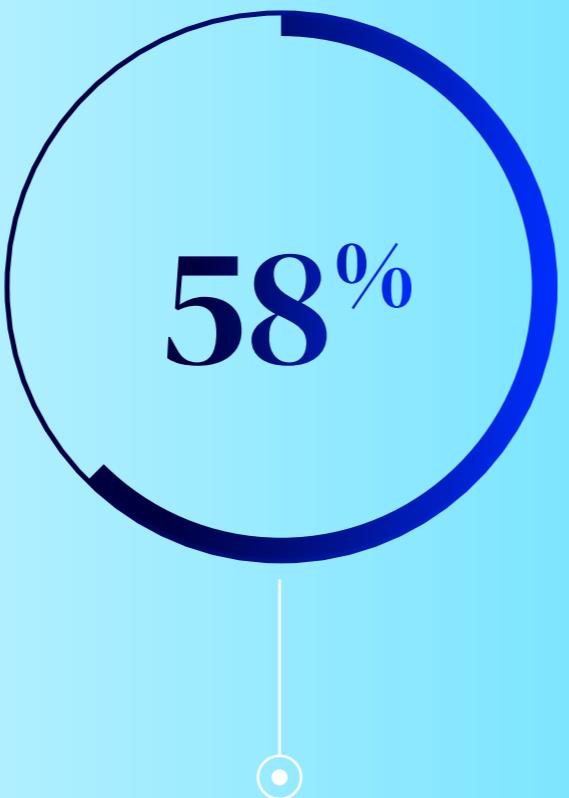
duisport möchte dabei ein Arbeitsumfeld schaffen, welches divers aufgestellt ist und auf Chancengerechtigkeit setzt. 20 % der Mitarbeitenden sind weiblich und 80 % männlich. Außerdem sind knapp 42 % der Mitarbeitenden kaufmännisch angestellt und knapp 58 % im gewerblichen Bereich tätig.

Die Altersgruppen der Beschäftigten verteilen sich 2024 wie folgt: bis 29 Jahre: 215 Mitarbeitende (Vorjahr: 256), 30–50 Jahre: 703 Mitarbeitende (Vorjahr: 672), über 50 Jahre: 452 Mitarbeitende (Vorjahr: 452). Hier wird deutlich, dass sich der demografische Wandel in der duisport-Belegschaft weiterhin bemerkbar macht. Die Gruppe der über 50-Jährigen ist nahezu unverändert geblieben, während bei den jüngsten Mitarbeitenden ein deutlicher Rückgang im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen ist (−16 %). Dem gegenüber hat die Gruppe der 30–50-Jährigen um rd. 5 % zugelegt.

<sup>7</sup> [https://www.diw.de/de/diw\\_01.c.915099.de/gemeinschaftsdiagnose\\_herbst\\_2024\\_deutsche\\_wirtschaft\\_im\\_umbruch\\_konjunktur\\_und\\_wachstum\\_schwach.html](https://www.diw.de/de/diw_01.c.915099.de/gemeinschaftsdiagnose_herbst_2024_deutsche_wirtschaft_im_umbruch_konjunktur_und_wachstum_schwach.html)



20 % der Mitarbeitenden sind aktuell weiblich und 80 % männlich.



Knapp 58 % der gesamten Mitarbeitenden sind derzeit im gewerblichen Bereich tätig und 42 % sind derzeit kaufmännisch angestellt.



Die durchschnittliche Betriebszugehörigkeit liegt bei rund neun Jahren.

**1.400**  
Mitarbeitende

Bei duisport steht der Mensch im Mittelpunkt. Diversität stärkt ein inklusives und innovationsförderndes Arbeitsumfeld, welches duisport durch kontinuierliche und individuell zugeschnittene Qualifizierungsmaßnahmen fördert. Zudem sind eine wertschätzende Unternehmenskultur sowie die Sicherstellung fairer Arbeitsbedingungen essenziell, um soziale Verantwortung wahrzunehmen und menschenrechtliche Sorgfaltspflichten in der Lieferkette (LkSG) zu erfüllen.

#### Governance – Nachhaltige Unternehmensführung

Ein weiteres wesentliches Element für eine erfolgreiche Nachhaltigkeitsstrategie ist eine wirksame nachhaltige Unternehmensführung, die sicherstellt, dass Nachhaltigkeit im Kern der Unternehmensentscheidungen verankert ist. Die für duisport relevanten Werte und Grundprinzipien sind im Verhaltenskodex festgelegt. Dieser Verhaltenskodex basiert u.a. auf den Kriterien des Deutschen Nachhaltigkeitskodex (DNK). duisport hat ein klares Werteverständnis und führt diese in acht Werten zusammen. „Nachhaltigkeit“ und „Vielfalt“ sind zwei der zentralen duisport-Werte. Die Vielfalt der Mitarbeitenden schätzt duisport als wertvolle Ressource – sie bildet eine wichtige Grundlage für den Unternehmenserfolg.

Alle Mitarbeitenden der duisport-Gruppe, die sich aus Gründen des Allgemeinen Gleichbehandlungsgesetzes (AGG) benachteiligt fühlen, können sich über diverse Meldekanäle, auch anonym über eine Whistleblower-Hotline, beschweren. Das Stakeholdermanagement-Gremium hat nach der Projektpause 2024 seine Arbeit nun offiziell begonnen. Ein effektives Stakeholdermanagement sichert die Akzeptanz und Unterstützung zentraler Unternehmensentscheidungen und stärkt langfristige Geschäftsbeziehungen. Durch den Dialog mit relevanten Anspruchsgruppen können Risiken minimiert und Chancen für nachhaltiges Wachstum genutzt werden. Transparente und strategische Stakeholder-Kommunikation erhöht zudem die Glaubwürdigkeit und die Widerstandsfähigkeit der duisport-Gruppe.

#### IV. ERKLÄRUNG ZUR VERÖFFENTLICHUNG DER ENTSPRECHENDEN ERKLÄRUNG ZUM PUBLIC CORPORATE-GOVERNANCE-KODEX UND ERKLÄRUNG ZUR UNTERNEHMENSFÜHRUNG

Da die Duisburger Hafen AG ein Unternehmen in mittelbarem Besitz des Landes Nordrhein-Westfalen ist, fällt sie in den Anwendungsbereich des Public Corporate-Governance-Kodex des Landes Nordrhein-Westfalen. Der Corporate-Governance-Bericht nebst Entsprechenserklärung bezüglich der Frauenquote nach § 289f Abs. 4 HGB wurde auf der Website unter [www.duisport.de/corporate-governance/](http://www.duisport.de/corporate-governance/) der duisport-Gruppe veröffentlicht.

#### V. ERKLÄRUNG GEMÄSS § 312 ABS. 3 AKTG

Unsere Gesellschaft hat bei den im Bericht über Beziehungen zu verbundenen Unternehmen aufgeführten Rechtsgeschäften nach den Umständen, die uns im Zeitpunkt, in dem die Rechtsgeschäfte vorgenommen oder die Maßnahmen getroffen oder unterlassen wurden, bekannt waren, bei jedem Rechtsgeschäft eine angemessene Gegenleistung erhalten.

Duisburg, den 9. Mai 2025

Duisburger Hafen Aktiengesellschaft

Der Vorstand

Bangen Nennhaus Sperling-Doppstadt  
(Vorsitzender)

021

## Jahresabschluss

- Duisburger Hafen Konzern
- Duisburger Hafen Aktiengesellschaft

Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg – **Konzernbilanz zum 31. Dezember 2024 in €**

Aktiva	31.12.2024	31.12.2023
<b>A. Anlagevermögen</b>		
<b>I. Immaterielle Vermögensgegenstände</b>		
1. Entgeltlich erworbene gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	1.651.368,34	2.277.202,20
2. Geschäfts- oder Firmenwert	4.999.957,52	2.707.918,19
3. Geleistete Anzahlungen	565.615,35	310.858,13
	<b>7.216.941,21</b>	<b>5.295.978,52</b>
<b>II. Sachanlagen</b>		
1. Grundstücke und Bauten	243.875.790,70	228.739.336,62
2. Technische Anlagen und Maschinen	53.472.079,08	45.553.189,46
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	12.845.237,04	13.371.887,49
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	29.459.285,93	25.531.609,45
	<b>339.652.392,75</b>	<b>313.196.023,02</b>
<b>III. Finanzanlagen</b>		
1. Beteiligungen		
a) an assoziierten Unternehmen	21.541.742,75	13.445.953,47
b) sonstige	29.294.315,33	25.716.099,53
2. Ausleihungen an Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht	27.615.215,88	34.807.318,47
3. Wertpapiere des Anlagevermögens	7.769.114,67	5.791.893,67
4. Geleistete Anzahlungen auf Finanzanlagen	8.489,36	814.186,52
5. Sonstige Ausleihungen	34.155,00	33.032,00
	<b>86.263.032,99</b>	<b>80.608.483,66</b>
	<b>433.132.366,95</b>	<b>399.100.485,20</b>
<b>B. Umlaufvermögen</b>		
<b>I. Vorräte</b>		
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	8.725.373,69	7.171.430,09
2. Unfertige Erzeugnisse, unfertige Leistungen	3.746.080,99	3.270.449,12
3. Fertige Erzeugnisse und Waren	1.251.476,98	1.075.788,42
	<b>13.722.931,66</b>	<b>11.517.667,63</b>
<b>II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände</b>		
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	43.431.257,47	44.600.744,29
2. Forderungen gegen Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht	757.743,76	2.100.025,93
3. Sonstige Vermögensgegenstände	16.049.828,07	9.269.027,94
	<b>60.238.829,30</b>	<b>55.969.798,16</b>
<b>III. Kassenbestand und Guthaben bei Kreditinstituten</b>		
	<b>22.807.872,77</b>	<b>14.610.813,75</b>
	<b>96.769.633,73</b>	<b>82.098.279,52</b>
<b>C. Rechnungsabgrenzungsposten</b>		
	<b>1.558.068,27</b>	<b>1.696.783,35</b>
<b>D. Aktiver Unterschiedsbetrag aus der Vermögensverrechnung</b>		
	<b>349.609,04</b>	<b>52.018,76</b>
	<b>531.809.677,99</b>	<b>482.947.566,83</b>

Passiva	31.12.2024	31.12.2023
<b>A. Eigenkapital</b>		
<b>I. Gezeichnetes Kapital</b>		
	<b>46.020.000,00</b>	<b>46.020.000,00</b>
<b>II. Kapitalrücklage</b>		
	<b>1.533.875,64</b>	<b>1.533.875,64</b>
<b>III. Gewinnrücklagen</b>		
1. Gesetzliche Rücklage	121.912.848,11	110.672.489,78
2. Andere Gewinnrücklagen	22.649.886,72	25.392.566,06
	<b>144.562.734,83</b>	<b>136.065.055,84</b>
<b>IV. Eigenkapitaldifferenz aus der Währungsumrechnung</b>		
	<b>215.131.951</b>	<b>-149.024,31</b>
<b>V. Konzernbilanzgewinn</b>		
	<b>11.187.526,25</b>	<b>15.273.666,81</b>
<b>VI. Nicht beherrschende Anteile</b>		
	<b>7.376.865,49</b>	<b>6.601.974,86</b>
	<b>210.896.134,16</b>	<b>205.345.548,83</b>
<b>B. Unterschiedsbetrag aus der Kapitalkonsolidierung</b>		
	<b>0,00</b>	<b>3.181,82</b>
<b>C. Rückstellungen</b>		
1. Rückstellungen für Pensionen	10.696.909,00	10.237.535,00
2. Steuerrückstellungen	2.145.245,58	1.713.631,20
3. Sonstige Rückstellungen	33.538.590,97	34.267.988,76
	<b>46.380.745,55</b>	<b>46.219.154,96</b>
<b>D. Verbindlichkeiten</b>		
1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	235.320.842,15	191.424.799,89
2. Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen	340.185,09	441.143,35
3. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	18.833.464,15	18.510.902,55
4. Verbindlichkeiten gegen Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht	122.995,37	0,00
5. Sonstige Verbindlichkeiten	9.065.353,26	6.796.282,93
	<b>263.682.840,02</b>	<b>217.173.128,72</b>
<b>E. Rechnungsabgrenzungsposten</b>		
	<b>840.328,15</b>	<b>1.251.001,17</b>
<b>F. Passive latente Steuern</b>		
	<b>10.009.630,11</b>	<b>12.955.551,33</b>
	<b>531.809.677,99</b>	<b>482.947.566,83</b>

Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg – **Konzern-Gewinn-und-Verlust-Rechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2024 bis 31. Dezember 2024 in €**

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
1. Umsatzerlöse	298.977.202,35	285.932.883,68
2. Veränderung des Bestands an fertigen und unfertigen Erzeugnissen	-64.715,83	400.762,10
3. Andere aktivierte Eigenleistungen	128.735,00	474.064,50
4. Sonstige betriebliche Erträge	7.433.938,66	14.208.616,59
	<b>306.475.160,18</b>	<b>301.016.326,87</b>
5. Materialaufwand	120.121.245,43	119.438.189,24
6. Personalaufwand	86.038.643,19	80.527.566,04
7. Abschreibungen auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens, Sachanlagen und Umlaufvermögen	16.889.718,28	17.575.062,20
8. Sonstige betriebliche Aufwendungen	59.162.518,64	57.045.965,22
	<b>282.212.125,54</b>	<b>274.586.782,70</b>
9. Erträge aus Beteiligungen	1.460.000,00	300.000,00
10. Erträge aus assoziierten Unternehmen	1.609.115,26	1.091.200,61
11. Erträge aus Ausleihungen des Finanzanlagevermögens	2.162.929,18	1.521.170,48
12. Abschreibungen auf Finanzanlagen	-2.999.369,14	-1.804.726,72
13. Zinsergebnis	-6.696.050,44	-5.466.576,15
	<b>-4.463.375,14</b>	<b>-4.358.931,78</b>
14. Ergebnis vor Steuern	19.799.659,50	22.070.612,39
<b>15. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag</b>	<b>6.180.724,97</b>	<b>4.514.780,20</b>
16. Ergebnis nach Steuern	13.618.934,53	17.555.832,19
<b>17. Sonstige Steuern</b>	<b>1.710.073,69</b>	<b>1.908.908,64</b>
18. Konzernjahresüberschuss	11.908.860,84	15.646.923,54
<b>19. Auf andere Gesellschafter entfallender Gewinn</b>	<b>-721.334,59</b>	<b>-373.256,72</b>
<b>20. Konzernbilanzgewinn</b>	<b>11.187.526,25</b>	<b>15.273.666,82</b>

	Anschaffungs- und Herstellungskosten							Kumulierte Abschreibungen					Buchwerte		
	Zugänge/ Abgänge aus Verände- rungen des Konsolidie- rungskreises			Währungs- umrech- nungs- differenz	Umbuchun- gen	31.12.2024	Zugänge aus Verände- rungen des Konsolidie- rungskreises			Währungs- umrech- nungs- differenz	31.12.2024	(T€)			
	1.1.2024	Zugänge	Abgänge				1.1.2024	Zugänge	Abgänge						
<b>I. Immaterielle Vermögensgegenstände</b>															
1. Selbst geschaffene gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte	412.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	412.000,00	412.000,00	0,00	0,00	0,00	412.000,00	0,00	0,00	0	
2. Entgeltlich erworbene gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	15.681.192,80	92.284,70	141.139,75	6.707,00	88,55	0,00	15.907.998,80	13.403.990,60	72.811,11	785.043,75	5.215,00	0,00	14.256.630,46	1.651.368,34	2.277
3. Geschäfts- oder Firmenwert	24.532.651,48	0,00	3.476.465,72	1.246.481,54	0,00	0,00	26.762.635,66	21.824.733,29	0,00	659.112,66	721.167,81	0,00	21.762.678,14	4.999.957,52	2.708
4. Geleistete Anzahlungen	310.858,13	0,00	303.271,08	48.513,86	0,00	0,00	565.615,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	565.615,35	311
	<b>40.936.702,41</b>	<b>92.284,70</b>	<b>3.920.876,55</b>	<b>1.301.702,40</b>	<b>88,55</b>	<b>0,00</b>	<b>43.648.249,81</b>	<b>35.640.723,89</b>	<b>72.811,11</b>	<b>1.444.156,41</b>	<b>726.382,81</b>	<b>0,00</b>	<b>36.431.308,60</b>	<b>7.216.941,21</b>	<b>5.296</b>
<b>II. Sachanlagen</b>															
1. Grundstücke und Bauten															
Grundstücke, Betriebs-, Verwaltungs- und Wohngebäude	349.486.953,01	2.677.472,53	2.134.486,34	90.237,51	0,00	3.297.400,59	357.506.074,96	144.382.202,84	1.976.415,34	7.733.473,06	10.724,00	0,00	154.081.367,24	203.424.707,72	205.105
Grundstücke mit Hafenbecken (Festwert)	34.371.565,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34.371.565,98	14.588.044,58	0,00	473.844,50	0,00	0,00	15.061.889,08	19.309.676,90	19.784
Straßenbefestigungen	18.730.672,61	0,00	48.289,60	0,00	0,00	808.668,84	19.587.631,05	15.219.285,85	0,00	391.055,11	0,00	0,00	15.610.340,96	3.977.290,09	3.511
Eisenbahnbrücken, öffentliche Straßenbrücken und Hochwasserschutzanlagen	1.983.961,01	0,00	1.255.000,15	0,00	0,00	15.634.418,10	18.873.379,26	1.644.282,72	0,00	64.980,55	0,00	0,00	1.709.263,27	17.164.115,99	340
	<b>404.573.152,61</b>	<b>2.677.472,53</b>	<b>3.437.776,09</b>	<b>90.237,51</b>	<b>0,00</b>	<b>19.740.487,53</b>	<b>430.338.651,25</b>	<b>175.833.815,99</b>	<b>1.976.415,34</b>	<b>8.663.353,22</b>	<b>10.724,00</b>	<b>0,00</b>	<b>186.462.860,55</b>	<b>243.875.790,70</b>	<b>228.739</b>
2. Technische Anlagen und Maschinen															
Hafenbetriebsanlagen	60.694.585,10	1.938.394,47	1.133.668,26	0,00	0,00	1.249.975,59	65.016.623,42	34.699.201,24	1.727.633,76	2.457.996,15	0,00	0,00	38.884.831,15	26.131.792,27	25.995
Hafenbahnanlagen	38.047.940,97	0,00	4.454.022,80	900.000,00	0,00	5.389.023,88	46.990.987,65	18.490.135,37	0,00	1.171.815,47	11.250,00	0,00	19.650.700,84	27.340.286,81	19.558
	<b>98.742.526,07</b>	<b>1.938.394,47</b>	<b>5.587.691,06</b>	<b>900.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6.638.999,47</b>	<b>112.007.611,07</b>	<b>53.189.336,61</b>	<b>1.727.633,76</b>	<b>3.629.811,62</b>	<b>11.250,00</b>	<b>0,00</b>	<b>58.535.531,99</b>	<b>53.472.079,08</b>	<b>45.553</b>
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung															
	43.390.937,74	945.072,32	2.691.553,22	1.234.633,43	4.231,18	0,00	45.797.161,03	30.019.050,25	885.061,50	3.152.397,03	1.101.454,98	-3.129,81	32.951.923,99	12.845.237,04	13.371
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau															
	25.566.013,45	96.978,85	31.133.507,46	936.190,94	12.868,11	-26.379.487,00	29.493.689,93	34.404,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34.404,00	29.459.285,93	25.532
	<b>572.272.629,87</b>	<b>5.657.918,17</b>	<b>42.850.527,83</b>	<b>3.161.061,88</b>	<b>17.099,29</b>	<b>0,00</b>	<b>617.637.113,28</b>	<b>259.076.606,85</b>	<b>4.589.110,60</b>	<b>15.445.561,87</b>	<b>1.123.428,98</b>	<b>-3.129,81</b>	<b>277.984.720,53</b>	<b>339.652.392,75</b>	<b>313.196</b>
<b>III. Finanzanlagen</b>															
1. Beteiligungen															
a) an assoziierten Unternehmen	12.768.128,02	0,00	12.769.609,56	0,00	0,00	406.720,84	25.944.458,42	136.361,07	0,00	2.730.946,52	0,00	0,00	2.867.307,59	23.077.150,83	12.632
b) sonstige	34.631.588,55	0,00	1.737.842,04	0,00	0,00	-406.720,84	35.962.709,75	8.101.302,50	0,00	102.500,00	0,00	0,00	8.203.802,50	27.758.907,25	26.530
2. Ausleihungen an Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht	36.851.383,85	0,00	7.687.302,50	14.713.482,47	0,00	0,00	29.825.203,88	2.044.065,38	0,00	165.922,62	0,00	0,00	2.209.988,00	27.615.215,88	34.807
3. Wertpapiere des Anlagevermögens	5.791.893,67	0,00	1.977.221,00	0,00	0,00	0,00	7.769.114,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.769.114,67	5.792
4. Sonstige Ausleihungen	33.032,00	0,00	1.123,00	0,00	0,00	0,00	34.155,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34.155,00	33
5. Geleistete Anzahlungen auf Finanzanlagen	814.186,52	0,00	8.489,36	814.186,52	0,00	0,00	8.489,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.489,36	814
	<b>90.890.212,61</b>	<b>0,00</b>	<b>24.181.587,46</b>	<b>15.527.668,99</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>99.544.131,08</b>	<b>10.281.728,95</b>	<b>0,00</b>	<b>2.999.369,14</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>13.281.098,09</b>	<b>86.263.032,99</b>	<b>80.608</b>
	<b>704.099.544,89</b>	<b>5.750.202,87</b>	<b>70.952.991,84</b>	<b>19.990.433,27</b>	<b>17.187,84</b>	<b>0,00</b>	<b>760.829.494,17</b>	<b>304.999.059,69</b>	<b>4.661.921,71</b>	<b>19.889.087,42</b>	<b>1.849.811,79</b>	<b>-3.129,81</b>	<b>327.697.127,22</b>	<b>433.132.366,95</b>	<b>399.100</b>

## Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg – Entwicklung des Konzerneigenkapitals für 2024 in €

Eigenkapital des Mutterunternehmens							Nicht beherrschende Anteile			Konzerneigenkapital	
	Rücklagen										
	Gezeichnetes Kapital (Stammaktien)	Kapital-rücklage	Gesetzliche Rücklage	Andere Gewinnrücklagen	Eigenkapital-differenz aus Währungs-umrechnung	Konzernbilanzgewinn, der dem Mutter-unternehmen zuzurechnen ist	Nicht beherrschende Anteile vor Jahresergebnis	Auf nicht beherr-schende Anteile entfallende Gewinne/Verluste			
31.12.2022	46.020.000,00	1.533.875,64	100.222.993,80	30.003.234,81	102.057,02	11.063.497,21	188.945.658,48	4.293.464,43	910.583,71	5.204.048,14	194.149.706,62
Änderungen des Konsolidierungskreises	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Übrige Veränderungen	0,00	0,00	10.449.495,98	-4.610.668,75	-251.081,33	-6.863.497,22	-1.275.751,32	0,00	1.024.670,00	1.024.670,00	-251.081,32
	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10.449.495,98</b>	<b>-4.610.668,75</b>	<b>-251.081,33</b>	<b>-6.863.497,22</b>	<b>-1.275.751,32</b>	<b>0,00</b>	<b>1.024.670,00</b>	<b>1.024.670,00</b>	<b>-251.081,32</b>
Konzernjahresüberschuss	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.273.666,82	15.273.666,82	0,00	373.256,72	373.256,72	15.646.923,54
Dividendenzahlung	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-4.200.000,00	-4.200.000,00	0,00	0,00	0,00	-4.200.000,00
<b>Konzerngesamtveränderung</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>10.449.495,98</b>	<b>-4.610.668,75</b>	<b>-251.081,33</b>	<b>4.210.169,60</b>	<b>9.797.915,50</b>	<b>0,00</b>	<b>1.397.926,72</b>	<b>1.397.926,72</b>	<b>11.195.842,22</b>
31.12.2023	46.020.000,00	1.533.875,64	110.672.489,78	25.392.566,06	-149.024,31	15.273.666,81	198.743.573,98	4.293.464,43	2.308.510,43	6.601.974,86	205.345.548,83
Änderungen des Konsolidierungskreises	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Übrige Veränderungen	0,00	0,00	11.240.358,33	-2.742.679,34	364.156,26	-10.704.140,55	-1.842.305,30	0,00	53.556,04	53.556,04	-1.788.749,26
	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>11.240.358,33</b>	<b>-2.742.679,34</b>	<b>364.156,26</b>	<b>-10.704.140,55</b>	<b>-1.842.305,30</b>	<b>0,00</b>	<b>53.556,04</b>	<b>53.556,04</b>	<b>-1.788.749,26</b>
Konzernjahresüberschuss	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	721.334,59	721.334,59	721.334,59
Dividendenzahlung	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.618.000,00	6.618.000,00	0,00	0,00	0,00	6.618.000,00
<b>Konzerngesamtveränderung</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>11.240.358,33</b>	<b>-2.742.679,34</b>	<b>364.156,26</b>	<b>-4.086.140,55</b>	<b>4.775.694,70</b>	<b>0,00</b>	<b>774.890,63</b>	<b>774.890,63</b>	<b>5.550.585,33</b>
31.12.2024	46.020.000,00	1.533.875,64	121.912.848,11	22.649.886,72	215.131,95	11.187.526,26	203.519.268,68	4.293.464,43	3.083.401,06	7.376.865,49	210.896.134,16

## Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg – Konzern-Kapitalflussrechnung für 2024 in T€

	2024	2023
<b>I. Geschäftstätigkeit</b>		
1 Periodenergebnis (Konzernjahresüberschuss einschließlich Ergebnisanteilen anderer Gesellschafter)	11.909	15.647
2 +/- Abschreibungen/Zuschreibungen auf Gegenstände des Anlagevermögens	19.989	19.212
3 +/- Zunahme/Abnahme der Rückstellungen	162	-3.123
4 +/- Sonstige zahlungsunwirksame Aufwendungen/Erträge	-288	128
5 -/+ Zunahme/Abnahme der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen sowie anderer Aktiva, die nicht der Investitions- oder Finanzierungstätigkeit zuzuordnen sind	-6.633	591
6 +/- Zunahme/Abnahme der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie anderer Passiva, die nicht der Investitions- oder Finanzierungstätigkeit zuzuordnen sind	-743	-740
7 -/+ Gewinn/Verlust aus dem Abgang von Gegenständen des Anlagevermögens	852	-379
8 +/- Zinsaufwendungen/Zinserträge	4.533	3.945
9 - Sonstige Beteiligungserträge	-949	-264
10 +/- Ertragsteueraufwand/-ertrag	6.181	4.515
11 -/+ Ertragsteuerzahlungen	-6.462	-4.767
<b>12 = Cashflow aus der laufenden Geschäftstätigkeit</b>	<b>28.551</b>	<b>34.765</b>
<b>II. Investitionstätigkeit</b>		
13 + Einzahlungen aus Abgängen von Gegenständen des immateriellen Anlagevermögens	576	108
14 - Auszahlungen für Investitionen in das immaterielle Anlagevermögen	-4.014	-1.575
15 + Einzahlungen aus Abgängen von Gegenständen des Sachanlagevermögens	1.120	876
16 - Auszahlungen für Investitionen in das Sachanlagevermögen	-44.450	-27.746
17 + Einzahlungen aus Abgängen von Gegenständen des Finanzanlagevermögens	15.595	1.213
18 - Auszahlungen für Investitionen in das Finanzanlagevermögen	-24.182	-25.916
19 + Einzahlungen aus Abgängen aus dem Konsolidierungskreis	0	0
20 + Einzahlungen aufgrund von Finanzmittelanlagen im Rahmen der kurzfristigen Finanzdisposition	0	0
21 - Auszahlungen aufgrund von Finanzmittelanlagen im Rahmen der kurzfristigen Finanzdisposition	0	0
22 + Erhaltene Zinsen	3.014	3.414
23 + Erhaltene Dividenden	2.120	1.127
<b>24 = Cashflow aus der Investitionstätigkeit</b>	<b>-50.221</b>	<b>-48.499</b>

	2024	2023
<b>III. Finanzierungstätigkeit</b>		
25 + Einzahlungen aus der Begebung von Anleihen und der Aufnahme von (Finanz-)Krediten	50.972	31.855
26 - Auszahlungen aus der Tilgung von Anleihen und (Finanz-)Krediten	-7.076	-10.690
27 + Einzahlungen aus erhaltenen Zuschüssen/Zuwendungen	0	0
28 - Gezahlte Zinsen	-9.162	-7.493
29 - Gezahlte Dividenden an Gesellschafter des Mutterunternehmens	-6.618	-4.200
30 - Gezahlte Dividenden an andere Gesellschafter	0	0
<b>31 = Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit</b>	<b>28.116</b>	<b>9.472</b>
<b>32 Zahlungswirksame Veränderung des Finanzmittelfonds (Summe 12, 24, 31)</b>	<b>6.446</b>	<b>-4.262</b>
33 +/- Wechselkurs- und bewertungsbedingte Änderungen des Finanzmittelfonds	41	-19
34 +/- Konsolidierungskreisbedingte Änderungen des Finanzmittelfonds	1.255	10
Liquide Mittel zum Jahresanfang	14.611	19.337
Kontokorrentverbindlichkeiten zum Jahresanfang	507	962
<b>35 Finanzmittelfonds zum Anfang der Periode</b>	<b>14.104</b>	<b>18.375</b>
Liquide Mittel am Ende der Periode	22.808	14.611
Kontokorrentverbindlichkeiten am Ende der Periode	962	507
<b>36 Finanzmittelfonds zum Ende der Periode (Summe 32, 33, 34, 35)</b>	<b>21.846</b>	<b>14.104</b>

## Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg – Bilanz zum 31. Dezember 2024 in €

Aktiva	31.12.2024	31.12.2023
<b>A. Anlagevermögen</b>		
<b>I. Immaterielle Vermögensgegenstände</b>		
1. Entgeltlich erworbene gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	576.566,06	1.093.323,91
2. Geleistete Anzahlungen	402.220,35	214.644,27
	<b>978.786,41</b>	<b>1.307.968,18</b>
<b>II. Sachanlagen</b>		
1. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten, einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	98.314.519,03	81.012.955,26
2. Technische Anlagen und Maschinen	11.560.851,10	8.082.211,24
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	4.248.800,25	4.853.585,95
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	21.927.556,45	21.952.191,54
	<b>136.051.726,83</b>	<b>115.900.943,99</b>
<b>III. Finanzanlagen</b>		
1. Anteile an verbundenen Unternehmen	61.886.774,49	53.828.576,50
2. Ausleihungen an verbundene Unternehmen	155.249.354,07	141.524.442,11
3. Beteiligungen	44.466.809,43	35.396.659,16
4. Ausleihungen an Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht	27.615.215,88	35.794.818,47
5. Wertpapiere des Anlagevermögens	7.590.919,77	5.616.419,77
6. Sonstige Ausleihungen	25.000,00	25.000,00
7. Geleistete Anzahlungen auf Finanzanlagen	8.489,36	814.186,52
	<b>296.842.563,00</b>	<b>273.000.102,53</b>
	<b>433.873.076,24</b>	<b>390.209.014,70</b>
<b>B. Umlaufvermögen</b>		
<b>I. Vorräte</b>		
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	15.456,69	9.784,65
2. Fertige Erzeugnisse und Waren	44.762,94	0,00
	<b>60.219,63</b>	<b>9.784,65</b>
<b>II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände</b>		
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	761.079,51	639.160,24
2. Forderungen gegen verbundene Unternehmen	15.497.122,66	17.938.867,56
3. Forderungen gegen Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht	1.067.411,85	2.522.535,93
4. Sonstige Vermögensgegenstände	4.775.970,52	5.267.641,54
	<b>22.101.584,54</b>	<b>26.368.205,27</b>
<b>III. Kassenbestand und Guthaben bei Kreditinstituten</b>		
	<b>13.267.401,59</b>	<b>8.794.554,69</b>
	<b>35.429.205,76</b>	<b>35.172.544,61</b>
<b>C. Rechnungsabgrenzungsposten</b>		
	<b>1.045.211,00</b>	<b>1.333.630,07</b>
	<b>470.347.493,00</b>	<b>426.715.189,38</b>

Passiva	31.12.2024	31.12.2023
<b>A. Eigenkapital</b>		
<b>I. Gezeichnetes Kapital</b>		
	<b>46.020.000,00</b>	<b>46.020.000,00</b>
<b>II. Kapitalrücklage</b>		
	<b>1.533.875,64</b>	<b>1.533.875,64</b>
<b>III. Gewinnrücklagen</b>		
1. Gesetzliche Rücklage	121.788.142,08	110.547.783,75
2. Andere Gewinnrücklagen	1.137.072,03	1.137.072,03
	<b>8.503.261,77</b>	<b>17.858.358,33</b>
	<b>178.982.351,52</b>	<b>177.097.089,75</b>
<b>B. Sonderposten mit Rücklageanteil gemäß § 6b EStG</b>		
	<b>19.375.361,11</b>	<b>19.375.361,11</b>
<b>C. Rückstellungen</b>		
1. Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen	10.257.456,00	10.237.535,00
2. Steuerrückstellungen	899.106,32	447.642,20
3. Sonstige Rückstellungen	9.779.823,13	11.069.472,44
	<b>20.936.385,45</b>	<b>21.754.649,64</b>
<b>D. Verbindlichkeiten</b>		
1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	232.438.250,63	187.487.685,05
2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	8.634.911,72	7.049.079,45
3. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen	5.515.423,11	7.561.153,63
4. Sonstige Verbindlichkeiten	2.416.628,05	1.711.641,96
	<b>249.005.213,51</b>	<b>203.809.560,09</b>
<b>E. Rechnungsabgrenzungsposten</b>		
	<b>108.985,23</b>	<b>200.142,75</b>
<b>F. Passive latente Steuern</b>		
	<b>1.939.196,18</b>	<b>4.478.386,04</b>
	<b>470.347.493,00</b>	<b>426.715.189,38</b>

Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg – **Gewinn-und-Verlust-Rechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2024 bis 31. Dezember****2024 in €**

	2024	2023
1. Umsatzerlöse	57.295.281,10	53.450.540,62
2. Andere aktivierte Eigenleistungen	128.735,00	357.019,50
3. Sonstige betriebliche Erträge	2.172.695,95	9.734.363,50
	<b>59.596.712,05</b>	<b>63.541.923,62</b>
4. Materialaufwand	3.705.327,87	4.287.916,80
5. Personalaufwand	29.819.002,26	26.648.088,85
6. Abschreibungen auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens, Sachanlagen und Umlaufvermögen	3.803.718,92	3.929.100,85
7. Sonstige betriebliche Aufwendungen	21.224.728,74	21.668.934,92
	<b>58.552.777,79</b>	<b>56.534.041,42</b>
8. Beteiligungsergebnis	17.528.184,65	12.992.698,28
9. Erträge aus anderen Wertpapieren und Ausleihungen des Finanzanlagevermögens	10.363.084,45	9.284.547,82
10. Zinsergebnis	-6.680.834,09	-5.491.894,45
11. Abschreibungen auf Finanzanlagen	8.306.995,73	1.804.726,72
	<b>12.903.439,28</b>	<b>14.980.624,93</b>
<b>12. Ergebnis vor Steuern</b>	<b>13.947.373,54</b>	<b>21.988.507,13</b>
13. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag	4.597.650,56	3.101.967,91
<b>14. Ergebnis nach Steuern</b>	<b>9.349.722,98</b>	<b>18.886.539,22</b>
15. Sonstige Steuern	846.461,21	1.028.180,89
<b>16. Jahresüberschuss = Bilanzgewinn</b>	<b>8.503.261,77</b>	<b>17.858.358,33</b>

## Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg – Anteilsbesitz zum 31. Dezember 2024

## Anlage C zum zusammengefassten Anhang / 1

## 1. Konsolidierungskreis

Name und Sitz der Gesellschaft	Konsolidierungsstatus <sup>1</sup>	Anteil am Kapital in %	Eigenkapital in T€	Jahresergebnis in T€
Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg				
Hafen Duisburg-Rheinhausen GmbH, Duisburg <sup>2,3</sup>	V	100,00	21.767	0
duisport logistics & port services GmbH, Duisburg <sup>2,3</sup>	V	100,00	846	0
duisport rail GmbH, Duisburg <sup>2,3</sup>	V	100,00	100	0
LOGPORT Logistic-Center Duisburg GmbH, Duisburg	V	100,00	64	1
duisport consult GmbH, Duisburg	V	100,00	865	352
duisport customs GmbH, Duisburg	V	100,00	287	-14
duisport industrial solutions Nord GmbH, Hamburg	V	100,00	-373	-620
duisport industrial solutions West GmbH, Duisburg	V	100,00	17.356	1.344
duisport industrial solutions Belgium N.V., Antwerpen/Belgium	V	100,00	271	6
duisport industrial packing service (Wuxi) Co., Ltd., Wuxi/China	V	100,00	1.644	312
„POLO KNOW-HOW“ Industrie-Engineering GmbH, Duisburg	V	100,00	170	51
Duisport Agency Polska Sp.z o.o., Warschau/Polen	V	100,00	-203	3.693
Duisburger Lokservice GmbH, Duisburg	V	100,00	252	1.193
MASSLOG GmbH, Duisburg	V	100,00	595	99
RK Verpackungssysteme GmbH, Gelsenkirchen	V	100,00	3.122	73
RKG Verpackungsservice GmbH, Gelsenkirchen <sup>2</sup>	V	100,00	312	0
K. Grote Holzverpackungssysteme GmbH, Gelsenkirchen <sup>2</sup>	V	100,00	474	0
Solarport Duisburg GmbH, Duisburg	V	100,00	212	-1
startport GmbH, Duisburg	V	100,00	113	14
duisport packing logistics India Pvt. Ltd., Pune/Indien	V	88,00	-358	23
duisport industrial solutions SüdOst GmbH, Sinzing	V	66,67	9.269	917
duisport packaging solutions Süd GmbH & Co. KG, Sinzing	V	66,67	1.378	6
duisport packaging solutions Management GmbH, Sinzing	V	66,67	51	3
Hafen Duisburg/Amsterdam Beteiligungsgesellschaft mbH, Duisburg	V	66,00	43	0
SendSally GmbH, Duisburg	V	60,00	0	-17
EILS Emballages Industriels Logistique Services SAS, Erstein/Frankreich <sup>4</sup>	V	50,00	2.696	638
Umschlag Terminal Marl GmbH & Co. KG, Marl <sup>4</sup>	V	50,00	363	218
Umschlag Terminal Marl Verwaltungs-GmbH, Marl <sup>4</sup>	V	50,00	36	2
logport ruhr GmbH, Duisburg	Q	50,00	2.421	-92
Multimodal Investments Pte., Ltd., Singapur/Singapur	Q	50,00	23.272	1.205

## Anlage C zum Konzernanhang / 2

## 2. Assozierte Unternehmen

Name und Sitz der Gesellschaft	Konsolidierungsstatus <sup>5</sup>	Anteil am Kapital in %	Eigenkapital in T€	Jahresergebnis in T€
RheinPorts GmbH, Weil am Rhein	E	49,38	830	-530
thyssenkrupp Steel Logistics GmbH, Duisburg	E	49	24.718	2.792
Heavylift Terminal Duisburg GmbH, Duisburg	E	34,56	-655	565
Distri Rail B.V., Rhoon/Niederlande <sup>4</sup>	E	33,33	288	33
Railport Terminal İşletmeleri A.Ş., Kocaeli/Türkei	N	33,30	12.214	-809
Duisburg Gateway Terminal GmbH, Duisburg	E	26,00	-2.408	-6.357
Ziel Terminal GmbH, Duisburg	N	25,10	-2.023	-2.519
hydrogenXpertise GmbH, Duisburg	N	25	200	0
DIG Duisburger Infrastrukturgesellschaft mbH, Duisburg	E	24,90	99	0
DIT Duisburg Intermodal Terminal GmbH, Duisburg	E	24,00	11.782	4.940
Duisburg Trimodal Terminal GmbH, Duisburg	N	20,00	2.165	723

<sup>1</sup> Die mit E gekennzeichneten Gesellschaften wurden at Equity in den Konzernabschluss einbezogen.<sup>2</sup> Die mit N gekennzeichneten Beteiligungen werden wegen untergeordneter Bedeutung gemäß § 311 Abs. 2 HGB zu Anschaffungskosten bilanziert.

## 3. Übrige Anteile

Name und Sitz der Gesellschaft	Anteil am Kapital in %	Eigenkapital in T€	Jahresergebnis in T€
Hutchison Ports Duisburg GmbH, Duisburg	18,88	5.141	848
Relopack Solutions Sp. z o.o., Chludowo/Polen (über dis SO)	16,57	-332	-490
Crocodile Packaging Ltd., Swindon/Großbritannien (über dps Süd)	16,73	851	117
Interporto di Trieste S.p.A., Monrupino/Italien	15,73	33.682	799
Antwerp Gateway N.V., Antwerpen/Belgien	10,00	66.420	17.508
Urban Zero Ruhrort GmbH, Duisburg	10,00	-1.381	-1.058
Duisburg Gateway Storage GmbH, Duisburg (über DGT)	6,50	50	0
DC Multimodal Logistics Development Co., Ltd., Chongqing/China (über MIPL)	2,50	7.400	-927
Cargobeamer AG, Leipzig	1,13	54.271	-31.295
China United International Rail Containers Co., Ltd., Beijing/China (über MIPL)	0,75	878.900	5.160

<sup>1</sup> Die mit V gekennzeichneten Gesellschaften werden im Wege der Vollkonsolidierung in den Konzernabschluss einbezogen.  
Die mit Q gekennzeichneten Gesellschaften werden quotal in den Konzernabschluss einbezogen.<sup>2</sup> Beherrschungs- und Ergebnisabführungsvertrag.<sup>3</sup> Die Gesellschaft nimmt die Befreiungsvorschrift des § 264 Abs. 3 HGB in Anspruch.<sup>4</sup> Beherrschender Einfluss gem. § 290 Abs. 2 HGB.<sup>5</sup> Die mit E gekennzeichneten Gesellschaften werden at equity in den Konzernabschluss einbezogen.

Die mit N gekennzeichneten Beteiligungen werden wegen untergeordneter Bedeutung gemäß § 311 Abs. 2 HGB zu Anschaffungskosten bilanziert.

<sup>6</sup> Vorläufige Zahlen.

## Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg – Entwicklung des Anlagevermögens 2024 in €

	Anschaffungs- und Herstellungskosten					Kumulierte Abschreibungen			Buchwerte		
	1.1.2024	Zugänge	Abgänge	Umbuchungen	31.12.24	1.1.2024	Zugänge	Abgänge	31.12.24	31.12.2024	31.12.2023 (T€)
<b>I. Immaterielle Vermögensgegenstände</b>											
1. Entgeltlich erworbene gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	7.351.765,71	9.125,00	0,00	0,00	7.360.890,71	6.258.441,80	525.882,85	0,00	6.784.324,65	576.566,06	1.093
2. Geleistete Anzahlungen	214.644,27	187.576,08	0,00	0,00	402.220,35	0,00	0,00	0,00	0,00	402.220,35	215
	<b>7.566.409,98</b>	<b>196.701,08</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>7.763.111,06</b>	<b>6.258.441,80</b>	<b>525.882,85</b>	<b>0,00</b>	<b>6.784.324,65</b>	<b>978.786,41</b>	<b>1.308</b>
<b>II. Sachanlagen</b>											
1. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten, einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken											
Grundstücke, Betriebs-, Verwaltungs- und Wohngebäude	135.524.647,41	84.730,16	1.795,20	3.297.400,59	138.904.982,96	72.240.390,08	1.424.395,94	0,00	73.664.786,02	65.240.196,94	63.284
Grundstücke mit Hafenbecken (Festwert)	20.003.507,44	0,00	0,00	0,00	20.003.507,44	4.556.926,52	0,00	0,00	4.556.926,52	15.446.580,92	15.447
Straßenbefestigungen	12.661.473,77	48.289,60	0,00	808.668,84	13.518.432,21	10.663.541,10	193.067,14	0,00	10.856.608,24	2.661.823,97	1.998
Eisenbahnbrücken, öffentliche Straßenbrücken und Hochwasserschutzanlagen	1.868.335,06	1.255.000,15	0,00	13.482.790,26	16.606.125,47	1.584.150,72	56.057,55	0,00	1.640.208,27	14.965.917,20	284
2. Technische Anlagen und Maschinen											
Hafenbetriebsanlagen	21.851.622,00	0,00	0,00	1.249.975,59	23.101.597,59	17.910.684,79	400.493,47	0,00	18.311.178,26	4.790.419,33	3.941
Hafenbahnanlagen	8.869.672,85	0,00	0,00	2.752.183,73	11.621.856,58	4.728.398,82	123.025,99	0,00	4.851.424,81	6.770.431,77	4.141
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	14.486.331,89	484.651,81	18.854,25	0,00	14.952.129,45	9.632.745,94	1.080.795,98	10.212,72	10.703.329,20	4.248.800,25	4.854
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	22.339.170,22	21.994.784,29	428.400,37	-21.591.019,01	22.314.535,13	386.978,68	0,00	0,00	386.978,68	21.927.556,45	21.952
	<b>237.604.760,64</b>	<b>23.867.456,01</b>	<b>449.049,82</b>	<b>0,00</b>	<b>261.023.166,83</b>	<b>121.703.816,65</b>	<b>3.277.836,07</b>	<b>10.212,72</b>	<b>124.971.440,00</b>	<b>136.051.726,83</b>	<b>115.901</b>
<b>III. Finanzanlagen</b>											
1. Anteile an verbundenen Unternehmen	54.677.558,94	7.299.963,62	314.216,63	1.072.451,00	62.735.756,93	848.982,44	0,00	0,00	848.982,44	61.886.774,49	53.829
2. Ausleihungen an verbundene Unternehmen	142.203.647,36	18.657.538,55	200.000,00	575.000,00	161.236.185,91	679.205,25	5.307.626,59	0,00	5.986.831,84	155.249.354,07	141.524
3. Beteiligungen	43.406.994,55	10.822.161,68	0,00	1.081.435,11	55.310.591,34	8.010.335,39	2.833.446,52	0,00	10.843.781,91	44.466.809,43	35.397
4. Ausleihungen an Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht	38.644.990,28	8.728.639,88	14.867.319,85	-1.975.000,00	30.531.310,31	2.850.171,81	165.922,62	100.000,00	2.916.094,43	27.615.215,88	35.795
5. Wertpapiere des Anlagevermögens	5.616.419,77	1.974.500,00	0,00	0,00	7.590.919,77	0,00	0,00	0,00	0,00	7.590.919,77	5.616
6. Sonstige Ausleihungen	25.000,00	0,00	0,00	0,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25.000,00	25
7. Geleistete Anzahlungen auf Finanzanlagen	814.186,52	8.489,36	60.300,41	-753.886,11	8.489,36	0,00	0,00	0,00	0,00	8.489,36	814
	<b>285.388.797,42</b>	<b>47.491.293,09</b>	<b>15.441.836,89</b>	<b>0,00</b>	<b>317.438.253,62</b>	<b>12.388.694,89</b>	<b>8.306.995,73</b>	<b>100.000,00</b>	<b>20.595.690,62</b>	<b>296.842.563,00</b>	<b>273.000</b>
	<b>530.559.968,04</b>	<b>71.555.450,18</b>	<b>15.890.886,71</b>	<b>0,00</b>	<b>586.224.531,51</b>	<b>140.350.953,34</b>	<b>12.110.714,65</b>	<b>110.212,72</b>	<b>152.351.455,27</b>	<b>433.873.076,24</b>	<b>390.209</b>

Konzernanhang  
und Anhang

03

# Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg

## Konzernanhang und Anhang für 2024

Sitz der Duisburger Hafen Aktiengesellschaft (Duisburger Hafen AG oder duisport) ist Duisburg. Die Gesellschaft ist unter der Nummer HRB 180 im Register des Amtsgerichts Duisburg eingetragen.

Die Duisburger Hafen AG stellt mit ihren Tochtergesellschaften zum 31. Dezember 2024 gemäß § 290 HGB einen Konzernabschluss und einen Konzernlagebericht auf. Der Konzernabschluss wird nach den Rechnungslegungsvorschriften des Handelsgesetzbuches sowie den ergänzenden Bestimmungen des Aktiengesetzes und für den kleinsten Kreis der Unternehmen aufgestellt. Die Beteiligungsverwaltungsgesellschaft des Landes Nordrhein-Westfalen mbH, Düsseldorf, stellt als Mutterunternehmen der duisport den Konzernabschluss für den größten Kreis von Unternehmen auf, in den die Gesellschaft einbezogen wird. Der Konzernabschluss wird im Unternehmensregister veröffentlicht.

Die Tochterunternehmen duisport industrial solutions West GmbH, Duisburg (dis West), duisport industrial solutions SüdOst GmbH (disSO), duisport logistics & port Services GmbH (dlps) und RK Verpackungssysteme GmbH, Gelsenkirchen (RK) verzichten auf die Aufstellung eines Teilkonzernabschlusses und nehmen damit die Befreiungsvoraussetzungen des § 291 HGB in Anspruch.

Die Duisburger Hafen AG macht als Muttergesellschaft von ihrem Wahlrecht nach § 298 Abs. 2 HGB Gebrauch, Anhang und Konzernanhang zusammenzufassen.

Der Jahresabschluss wurde auf der Grundlage des Handelsgesetzbuches in der zum 31. Dezember 2024 anzuwendenden Fassung sowie den ergänzenden Bestimmungen des AktG und der Satzung erstellt.

Die Gliederung der Bilanz erfolgt entsprechend der Vorschrift des § 266 HGB, die Gliederung der Gewinn-und-Verlust-Rechnung nach § 275 Abs. 2 HGB. Die Gewinn-und-Verlust-Rechnung ist nach dem Gesamtkostenverfahren aufgestellt.

Zum 31. Dezember 2024 werden neben der Duisburger Hafen AG insgesamt 28 (Vorjahr: 26) Tochterunternehmen im Rahmen der Vollkonsolidierung und 2 Tochterunternehmen (Vorjahr: 4) im Rahmen der Quotenkonsolidierung in den Konzernabschluss einbezogen. Alle einbezogenen Gesellschaften stellen zum 31. Dezember ihren Abschluss auf.

Um die Übersichtlichkeit der Darstellung zu verbessern, werden die Angaben zur Mitzugehörigkeit zu anderen Posten und Davon-Vermerke im Konzernanhang und Anhang gemacht. Ferner werden einzelne Posten der Gewinn-und-Verlust-Rechnung zusammengefasst. Diese Posten werden im Konzernanhang und Anhang gesondert erläutert.

### I. Konsolidierungskreis

Name und Sitz der Gesellschaft	Kapitalanteil in %	Eigenkapital 31.12.2024 in T€	Jahresergebnis 2024 in T€
<b>Voll konsolidierte Gesellschaften</b>			
Hafen Duisburg-Rheinhausen GmbH, Duisburg (HDR)	100,00	21.767	0 <sup>1</sup>
duisport logistics & port services GmbH, Duisburg (dlps) vormals Bohnen Logistik GmbH, Duisburg verschmolzen mit duisport agency GmbH (dpa), Duisburg und dfl duisport facility logistics GmbH, Duisburg (dfl)	100,00	846	0 <sup>1</sup>
duisport rail GmbH, Duisburg (dpr)	100,00	100	0 <sup>1</sup>
LOGPORT Logistic-Center Duisburg GmbH, Duisburg (LOGPORT)	100,00	64	1
duisport consult GmbH, Duisburg (dpc)	100,00	865	352
duisport customs GmbH, Duisburg (customs)	100,00	287	-14
duisport industrial solutions Nord GmbH, Hamburg (dis Nord) vormals BREEZE Industrial Packing GmbH, Hamburg (BREEZE)	100,00	-373	-620
duisport industrial solutions West GmbH, Duisburg (dis West)	100,00	17.356	1.344
duisport industrial solutions Belgium N.V., Antwerpen/Belgien (dis Belgium)	100,00	271	6
duisport industrial packing service (Wuxi) Co. Ltd., Wuxi/China (dpl China)	100,00	1.644	312
"POLO KNOW-HOW" Industrie-Engineering GmbH, Duisburg (Polo Know-How)	100,00	170	51
Duisport Agency Polska Sp.z o.o., Warschau/Polen (dpa Polska)	100,00	-203	3.693
Duisburger Lokservice GmbH, Duisburg (DLS) vormals Multimodal Terminal Duisburg GmbH, Duisburg (MTD)	100,00	252	1.193
MASSLOG GmbH, Duisburg (Masslog)	100,00	595	99
RK Verpackungssysteme GmbH, Gelsenkirchen (RK)	100,00	3.122	73
RKG Verpackungsservice GmbH, Gelsenkirchen (RKG)	100,00	312	0 <sup>1</sup>
K. Grote GmbH Holzverpackungssysteme, Gelsenkirchen (Grote)	100,00	474	0 <sup>1</sup>
Solarport Duisburg GmbH, Duisburg vormals BVG Verwaltungs GmbH, Duisburg (BVG)	100,00	212	-1
startport GmbH, Duisburg (startport)	100,00	113	14
duisport packing logistics India Pvt. Ltd., Pune/Indien (dpl India)	88,00	-358	23
duisport industrial solutions SüdOst GmbH, Sinzing (dis SüdOst)	66,67	9.269	917
duisport packaging solutions Süd GmbH und Co. KG, Sinzing (dps Süd)	66,67	1.378	6
duisport packaging solutions Management GmbH, Sinzing (dps Management)	66,67	51	3
Hafen Duisburg/Amsterdam Beteiligungsgesellschaft mbH, Duisburg (HDA)	66,00	43	0
SendSally GmbH, Duisburg	60,00	0	-17
EILS Emballages Industriels Logistique Services SAS, Erstein/Frankreich (EILS) <sup>2</sup>	50,00	2.696	638
Umschlag Terminal Marl GmbH & Co. KG, Marl (UTM GmbH & Co. KG) <sup>2</sup>	50,00	363	218
Umschlag Terminal Marl Verwaltungs-GmbH, Marl (UTM Verw.) <sup>2</sup>	50,00	36	2
<b>Quotal einbezogene Gesellschaften</b>			
logport ruhr GmbH, Duisburg (lpr)	50,00	2.421	-92
Multimodal Investments Pte., Ltd., Singapur/Singapur (MIPL)	50,00	23.272	1.205

<sup>1</sup> Beherrschungs- und Ergebnisabführungsvertrag.

<sup>2</sup> Beherrschender Einfluss wird gemäß § 290 Abs. 1 HGB aufgrund faktischer Beherrschung ausgeübt

<sup>3</sup> Abweichendes Geschäftsjahr – Stichtag 30. September 2024.

Name und Sitz der Gesellschaft	Kapitalanteil in %	Eigenkapital 31.12.2024 in T€	Jahresergebnis 2024 in T€
<b>At equity einbezogene Gesellschaften</b>			
RheinPorts GmbH, Weil am Rhein (RheinPorts)	49,38	830	-530
thyssenkrupp Steel Logistics GmbH, Duisburg (tkSL) <sup>3</sup>	49,00	24.718	2.792
Heavylift Terminal Duisburg GmbH, Duisburg (HTD)	34,56	-655	565
DistriRail B.V., Rhoon/Niederlande (DistriRail)	33,33	288	33
Duisburg Gateway Terminal GmbH, Duisburg (DGT)	26,00	-2.408	-6.357
DIG Duisburger Infrastrukturgesellschaft mbH, Duisburg (DIG)	24,90	99	0
DIT Duisburg Intermodal Terminal GmbH, Duisburg (DIT)	24,00	11.782	4.940

Eine Gesamtaufstellung des Anteilsbesitzes gemäß § 285 Nr. 11 HGB und § 313 Abs. 2 HGB ist in Anlage C zum Anhang dargestellt und wird im Unternehmensregister elektronisch veröffentlicht.

Mit Wirkung zum 1. Januar 2024 wurden die duisport agency GmbH, Duisburg (dpa) und die dfl duisport facility logistics GmbH, Duisburg (dfl) auf die Bohnen Logistik GmbH, Duisburg (BL) verschmolzen. Die Gesellschaft wurde umbenannt in duisport logistics & port services GmbH, Duisburg (dlps).

Mit Wirkung zum 1. Juli 2024 hat die Duisburger Hafen AG weitere 50 % der Anteile an der MASSLOG GmbH, Duisburg erworben und hält somit 100 % der Anteile. Die Gesellschaft wird seitdem vollkonsolidiert.

Ebenfalls weitere 50 % hat die Duisburger Hafen AG mit Wirkung zum 1. August 2024 an der Multimodal Terminal Duisburg GmbH, Duisburg (MTD) erworben und hält jetzt 100 % der Anteile. Die Gesellschaft wird seitdem vollkonsolidiert. Das Geschäft der MTD wurde zum 1. Oktober 2024 auf die HDR übertragen. Die MTD wurde am 20. Januar 2025 in Duisburger Lokservice GmbH umbenannt. In ihr wird seit dem 4. Quartal 2024 eine per Asset-Deal erworbene Lokwerkstatt im Duisburger Hafen betrieben.

Mit Wirkung zum 1. Januar 2024 hat die Duisburger Hafen AG weitere 30 % der Anteile an der BREEZE Industrial Packing GmbH, Hamburg (Breeze) erworben und hält seitdem 100 % der Anteile. Seit dem 30. April 2024 firmiert die Gesellschaft unter duisport industrial solutions Nord GmbH, Hamburg (dis Nord).

Zum 1. Januar 2024 hat die Duisburger Hafen AG 16,67 % ihrer Anteile an der DistriRail B.V., Rhoon/Niederlande veräußert und hält seitdem noch 33,33 % der Anteile an der Gesellschaft. Die Gesellschaft wird seitdem at equity in den duisport-Konzern einbezogen.

Mit Wirkung zum 11. Juli 2024 hat die Duisburger Hafen AG 49 % der Anteile an der thyssen-krupp Steel Logistics GmbH, Duisburg, erworben. Die Gesellschaft wird seitdem at equity in den Konzernabschluss einbezogen.

## II. Konsolidierungsgrundsätze

Die Kapitalkonsolidierung für Tochterunternehmen, die vor dem 1. Januar 2010 erstmals konsolidiert wurden, ist nach der Buchwertmethode auf Grundlage der Wertansätze zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung des Tochterunternehmens in den Konzernabschluss vorgenommen worden. Hierbei entstandene aktive Unterschiedsbeträge wurden gemäß § 309 Abs. 1 Satz 3 HGB a.F. mit den Gewinnrücklagen verrechnet.

Die Kapitalkonsolidierung für Gesellschaften oder für zugekauft Kapitalanteile, die nach dem 1. Januar 2010 erstmals konsolidiert wurden, wurde nach der Neubewertungsmethode zum Erwerbszeitpunkt vorgenommen. Die zu aktivierenden Beträge wurden dabei so weit wie möglich den betreffenden Aktivposten zugeordnet. Ein verbleibender aktiver Unterschiedsbetrag wird als Geschäfts- oder Firmenwert aktiviert und über seine voraussichtliche Nutzungsdauer abgeschrieben.

Die Konsolidierung von Gemeinschaftsunternehmen erfolgt nach denselben Grundsätzen.

Die Duisburger Hafen AG hält seit dem 1. Januar 2024 33,33 % der Anteile an der DistriRail. Die Gesellschaft wird at equity in den Konzernabschluss einbezogen. Gemäß § 312 Abs. 1 HGB beläuft sich der Unterschiedsbetrag zwischen Beteiligungsbuchwert und dem anteiligen Eigenkapital auf 532 TEUR.

Die Duisburger Hafen AG hält 34,56 % der Anteile an der HTD. Die Gesellschaft wird at equity in den Konzernabschluss einbezogen. Gemäß § 312 Abs. 1 HGB beläuft sich der Unterschiedsbetrag zwischen Beteiligungsbuchwert und dem anteiligen Eigenkapital auf -226 TEUR.

Der Unterschiedsbetrag der at equity in den Konzernabschluss einbezogenen Gesellschaft DIT gemäß § 312 Abs. 1 HGB beläuft sich auf 2.348 TEUR.

duisport hält 26,0 % der Anteile an der DGT. Gemäß § 312 Abs. 1 HGB beläuft sich der Unterschiedsbetrag zwischen Beteiligungsbuchwert und dem anteiligen Eigenkapital auf -3.206 TEUR.

duisport hält 49,0 % der Anteile an der tkSL. Gemäß § 312 Abs. 1 HGB beläuft sich der Unterschiedsbetrag zwischen Beteiligungsbuchwert und dem anteiligen Eigenkapital auf -719 TEUR.

duisport hält 49,38 % der Anteile an der RheinPorts. Gemäß § 312 Abs. 1 HGB beläuft sich der Unterschiedsbetrag zwischen Beteiligungsbuchwert und dem anteiligen Eigenkapital auf -801 TEUR.

Passive Unterschiedsbeträge aus der Kapitalkonsolidierung werden gesondert nach dem Eigenkapital ausgewiesen. Aus der Erstkonsolidierung der dpa Polska wurde ein passiver Unterschiedsbetrag

von 29 TEUR berücksichtigt. Im Geschäftsjahr 2023 wurde ein Teilbetrag in Höhe von 13 TEUR vereinahmt, sodass noch ein Restbetrag von 3 TEUR verbleibt.

Umsätze, Aufwendungen und Erträge sowie bestehende Forderungen und Verbindlichkeiten zwischen konsolidierten Tochterunternehmen sind im Konzernabschluss eliminiert. Gleiches gilt für den steuerlichen Sonderposten mit Rücklageanteil gemäß § 6b EStG sowie die steuerlichen Sonderabschreibungen gemäß § 6b EStG.

Auf Konsolidierungsbuchungen, die zu Differenzen zwischen den handelsrechtlichen Wertansätzen der Vermögensgegenstände, Schulden oder Rechnungsabgrenzungsposten und deren steuerlichen Wertansätzen führen, wurden latente Steuern gebildet.

Für Anteile am Reinvermögen sowie am Nettoergebnis der einbezogenen Tochterunternehmen HDA, UTM GmbH & Co. KG, UTM Verw., dpl India, dpa Polska, dis SüdOst, EILS, dps Management, SendSally und dps Süd, die nicht dem Mutterunternehmen oder einem anderen einbezogenen Unternehmen zuzurechnen sind, wird ein entsprechender Ausgleichsposten für Anteile anderer Gesellschafter als „nicht beherrschende Anteile“ innerhalb des Eigenkapitals gebildet. Dieser wird grundsätzlich an den erfolgs-wirksamen Konsolidierungsmaßnahmen beteiligt.

Die Bewertung der at equity in den Konzernabschluss einbezogenen Gesellschaften erfolgt gemäß § 312 HGB durch Gegenüberstellung von Beteiligungsbuchwert und anteiligem Eigenkapital der jeweiligen Gesellschaft. Die Kapitalaufrechnung erfolgte nach der Buchwertmethode zum Stichtag des Anteilerwerbs.

### III. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden und deren Änderungen

Die zu konsolidierenden Abschlüsse der Duisburger Hafen AG als Muttergesellschaft und der einbezogenen Tochtergesellschaften werden nach einheitlichen Bilanzierungs- und Bewertungsregeln aufgestellt, welche stetig angewendet wurden.

Die **immateriellen Vermögensgegenstände des Anlagevermögens** und die **Sachanlagen** sind zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten abzüglich planmäßiger und außerplanmäßiger Abschreibungen bewertet. Erhaltene Investitionszuschüsse werden berücksichtigt, indem die Anschaffungs- oder Herstellungskosten des entsprechenden Vermögensgegenstandes um den Betrag des Zuschusses gekürzt werden.

Die planmäßigen Abschreibungen der Geschäfts- oder Firmenwerte, die aus dem Erwerb des Geschäftsbetriebes der heutigen als West und als SüdOst via Asset-Deal resultieren, erfolgen aufgrund der Schätzung in Bezug auf die Dauerhaftigkeit der übernommenen Geschäftsbeziehungen linear über 15 Jahre.

Die Geschäfts- oder Firmenwerte aus der Erstkonsolidierung der EILS, der DistriRail und der customs werden linear über fünf Jahre abgeschrieben. Bei der ehemaligen Bohnen-Gruppe (jetzt Teil der dlps) und bei dem Erwerb eines Standortes der als SüdOst erfolgt dies linear über 10 Jahre. Diese erwartete wirtschaftliche Nutzungsdauer entspricht den erworbenen Produktionstechnologien und spiegelt die Ertragsaussichten der übernommenen Kundenbeziehungen wider. Die sonstigen immateriellen Vermögensgegenstände werden ebenfalls über fünf Jahre linear abgeschrieben.

Die planmäßigen Abschreibungen erfolgen linear unter Berücksichtigung der voraussichtlichen wirtschaftlichen Nutzungsdauer. Daneben wurden im Jahresabschluss in den Vorjahren Übertragungen nach den steuerlichen Vorschriften gemäß § 6b EStG vorgenommen, die, soweit sie auf Grund und Boden entfallen, passivisch im Sonderposten mit Rücklageanteil ausgewiesen sind und bei Gebäuden aktivisch gekürzt wurden. Im Konzernabschluss werden die Sonderposten mit Rücklageanteil gemäß § 6b EStG sowie die steuerlichen Abschreibungen eliminiert.

Bei den Sachanlagen wurden die folgenden betriebsgewöhnlichen Nutzungsdauern zugrunde gelegt:

	Jahre
Bauten	bis zu 50
Technische Anlagen und Maschinen	5 bis 18
Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	3 bis 12

Selbst hergestellte Sachanlagen werden zu Herstellungskosten gemäß § 255 Abs. 2 Satz 1 und 2 HGB aktiviert und planmäßig linear über ihre voraussichtliche Nutzungsdauer sowie bei Vorliegen einer voraussichtlich dauernden Wertminderung außerplanmäßig abgeschrieben. Vermögensgegenstände mit Anschaffungs- oder Herstellungskosten bis zu einem Netto-Einzelwert von 800,00 EUR (geringwertige Wirtschaftsgüter) sind im Jahr des Zugangs voll abgeschrieben bzw. als Aufwand erfasst worden. Vermögensgegenstände mit Anschaffungs- oder Herstellungskosten zwischen 801,00 EUR und 1.000,00 EUR werden entsprechend ihrer voraussichtlichen Nutzungsdauer abgeschrieben.

Die Hafenbecken einschließlich Uferbefestigungen sowie der Hafenbahn-Oberbau unterliegen in ihrer Größe, ihrem Wert und ihrer Struktur im rechtsrheinischen Hafenbereich nur geringen Veränderungen und sind daher zu Festwerten angesetzt.

Die **Finanzanlagen** werden zu Anschaffungskosten unter Beachtung des Niederstwertprinzips bei dauernden Wertminderungen bewertet. Die **Beteiligungen** und die verzinslichen **Ausleihungen an Unternehmen, mit denen ein Beteiligungsverhältnis besteht**, sind mit den Nennwerten abzüglich Einzelwertberichtigungen angesetzt. Die Ausleihungen an verbundene Unternehmen erhalten Darlehen mit einer Laufzeit von mehr als fünf Jahren.

Die **Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe** sind zu durchschnittlichen Anschaffungskosten unter Berücksichtigung des Niederstwertprinzips bewertet. Die **fertigen** und **unfertigen Erzeugnisse** sowie die unfertigen Leistungen des Konzerns betreffen angearbeitete Aufträge im Bereich der Verpackungsleistungen und des Projektmanagements. Die **unfertigen Leistungen** der Duisburger Hafen AG betreffen angearbeitete Aufträge des Projektmanagements. Sie werden zu Herstellungskosten gemäß § 255 Abs. 2 HGB aktiviert. In die Herstellungskosten werden die Einzelkosten sowie angemessene Teile der Materialgemeinkosten, der Fertigungsgemeinkosten und des Werteverzehrs des Anlagevermögens, soweit diese durch die Fertigung veranlasst sind, einbezogen.

**Forderungen, sonstige Vermögensgegenstände sowie liquide Mittel** werden zu Nennwerten bilanziert. Bei diesen Posten wird allen erkennbaren Einzelrisiken und dem allgemeinen, auf Erfahrungswerte gestützten, Kreditrisiko durch angemessene Wertabschläge Rechnung getragen.

Als **Rechnungsabgrenzungsposten** werden auf der Aktivseite Ausgaben vor dem Bilanzstichtag angesetzt, sofern sie Aufwand für eine bestimmte Zeit nach diesem Tag darstellen. Weiterhin werden hier die Unterschiedsbeträge zwischen Rückzahlungs- und Verfügungsbetrag (Disagio) aktiv abgegrenzt und über die Laufzeit des Darlehens aufgelöst.

Rückstellungen für **Altersversorgungsverpflichtungen** oder vergleichbare langfristig fällige Verpflichtungen werden nach § 253 Abs. 2 Satz 2 HGB pauschal mit dem von der Deutschen Bundesbank ermittelten durchschnittlichen Marktzinssatz der

letzten zehn Jahre abgezinst, der sich bei einer angenommenen Restlaufzeit von 15 Jahren ergibt.

Die **Rückstellungen für Pensionen** werden nach anerkannten versicherungsmathematischen Grundsätzen unter Anwendung der Projected-Unit-Credit-Methode ermittelt. Die biometrischen Faktoren finden nach versicherungsmathematischen Grundsätzen unter Anwendung der „Richttafeln 2018 G“ von Prof. Dr. Klaus Heubeck Berücksichtigung. Für die Abzinsung wurde pauschal eine durchschnittliche Restlaufzeit von 15 Jahren unterstellt. Dabei wurde der durchschnittliche Marktzinssatz der vergangenen zehn Jahre ermittelt und in Höhe von 1,90 % p.a. angesetzt (Vorjahr 1,82 % p.a.). Erwartete Rentensteigerungen werden mit 2,0 % berücksichtigt.

Der Unterschiedsbetrag zwischen dem Ansatz der Pensionsrückstellungen nach Maßgabe des entsprechenden durchschnittlichen Marktzinssatzes aus den vergangenen zehn Geschäftsjahren und dem Ansatz der Rückstellung nach Maßgabe des entsprechenden durchschnittlichen Marktzinssatzes aus den vergangenen sieben Geschäftsjahren nach § 253 Abs. 6 HGB beläuft sich im Jahresabschluss und im Konzernabschluss auf jeweils 59 TEUR (Vorjahr: 83 TEUR). Die Gewinne dürfen nur ausgeschüttet werden, wenn die nach der Ausschüttung verbleibenden frei verfügbaren Rücklagen zuzüglich eines Gewinnvortrages und abzüglich eines Verlustvortrages mindestens diesem Unterschiedsbetrag entsprechen.

Die **Steuerrückstellungen und die sonstigen Rückstellungen** werden in Höhe des Erfüllungsbetrages angesetzt, der nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung und unter Berücksichtigung von drohenden Verlusten aus schwiebenden Geschäften notwendig ist. Bei der Bewertung des Erfüllungsbetrages wurden Kostensteigerungen berücksichtigt. Die sonstigen Rückstellungen enthalten zu rd. 41 % (Jahresabschluss: 30 %) Rückstellungen für Rückbauverpflichtungen, rechtliche Verpflichtungen und Zuschlussrückzahlungen. Weitere rd. 15 % (Jahresabschluss: 10 %) betreffen Rückstellungen für Bau- und Instandhaltungsmaßnahmen. Rund 19 % (Jahresabschluss: 36 %) der sonstigen Rückstellungen betreffen Personalrückstellungen und weitere 14 % (Jahresabschluss: 6 %) Rückstellungen für ausstehende Eingangsrechnungen. Die sonstigen Rückstellungen mit einer Laufzeit von mehr als einem Jahr werden mit fristadäquaten Zinssätzen abgezinst, die von der Deutschen Bundesbank bekannt gegeben worden sind. In Anwendung des in Art. 67 Abs. 3 EGHGB eingeräumten Wahlrechts wurden zum 31. Dezember 2024 Rückstellungen nach § 249 Abs. 2 HGB in der bis zum 28. Mai 2008 geltenden Fassung in Höhe von insgesamt 4.375 TEUR (davon Duisburger Hafen AG: 705 TEUR) beibehalten (Aufwandsrückstellungen).

**Verbindlichkeiten** werden mit dem Erfüllungsbetrag angesetzt.

Als **Rechnungsabgrenzungsposten** werden auf der Passivseite Einnahmen vor dem Bilanzstichtag angesetzt, sofern sie Ertrag für eine bestimmte Zeit nach diesem Tag darstellen.

**Latente Steuern** werden für zeitliche Unterschiede zwischen den handelsrechtlichen und steuerlichen Wertansätzen von Vermögensgegenständen, Schulden und Rechnungsabgrenzungsposten ermittelt. Dabei werden bei der Duisburger Hafen AG nicht nur die Unterschiede aus den eigenen Bilanzposten einbezogen, sondern auch solche, die bei Organtöchtern bzw. bei Personengesellschaften bestehen, an denen die Duisburger Hafen AG als Gesellschafterin beteiligt ist. Zusätzlich zu den zeitlichen Bilanzierungsunterschieden werden steuerliche Verlustvorräte berücksichtigt. Im Konzern werden dabei auch Differenzen, die auf Konsolidierungsmaßnahmen gemäß den §§ 300 bis 307 HGB beruhen, berücksichtigt, nicht jedoch Differenzen aus dem erstmaligen Ansatz eines Geschäfts- oder Firmenwerts bzw. eines negativen Unterschiedsbetrags aus der Kapitalkonsolidierung.

Die Ermittlung der latenten Steuern erfolgt auf Basis des kombinierten Ertragsteuersatzes des steuerlichen Organkreises der Duisburger Hafen AG von aktuell 33,5 %. Der kombinierte Ertragsteuersatz umfasst Körperschaftsteuer, Gewerbesteuer und Solidaritätszuschlag. Abweichend hiervon werden latente Steuern aus zeitlichen Bilanzierungsunterschieden bei Beteiligungen in der Rechtsform einer Personengesellschaft auf Basis eines kombinierten Ertragsteuersatzes ermittelt, der lediglich Körperschaftsteuer und Solidaritätszuschlag beinhaltet; dieser beträgt derzeit rd. 15,83 %. Eine sich insgesamt ergebende Steuerbelastung würde in der Bilanz als passive latente Steuer angesetzt werden.

**Derivative Finanzinstrumente** werden ausschließlich zur Risikoreduzierung eingesetzt. Ihr Einsatz erfolgt im Rahmen der Vorgabe der entsprechenden Konzernrichtlinie. Sie werden einzeln zu Anschaffungskosten oder mit dem niedrigeren beizulegenden Wert (= Marktwert) am Stichtag bewertet. Sind die Voraussetzungen zur Bildung von Bewertungseinheiten grundsätzlich erfüllt, werden die Sicherungs- und Grundgeschäfte zu einer Bewertungseinheit zusammengefasst. In den Fällen, in denen sowohl die „Einfrierungsmethode“, bei der die sich ausgleichenden Wertänderungen aus dem abgesicherten Risiko nicht bilanziert werden, als auch die „Durchbuchungsmethode“, wonach die sich ausgleichenden Zahlungsströme aus dem abgesicherten Risiko sowohl des Grundgeschäfts als auch des Sicherungsinstruments bilanziert werden, angewandt werden können, wird die Einfrierungsmethode angewandt. Die sich ausgleichenden positiven und negativen Wertänderungen werden ohne Berührung der Gewinn- und Verlust-Rechnung erfasst.

**IV. Währungsumrechnung im Konzernabschluss**

Die Aktiv- und Passivposten der in ausländischer Währung aufgestellten Jahresabschlüsse wurden, mit Ausnahme des Eigenkapitals (gezeichnetes Kapital, Rücklagen, Ergebnisvortrag zu historischen Kursen) zum Devisenkassamittelkurs am Abschlussstichtag in Euro umgerechnet. Die Posten der Gewinn-und-Verlust-Rechnung sind zum Durchschnittskurs in Euro umgerechnet. Die sich ergebende Umrechnungsdifferenz ist innerhalb des Konzerneigenkapitals nach den Rücklagen unter dem Posten „Eigenkapitaldifferenz aus Währungsumrechnung“ ausgewiesen.

**V. Erläuterungen zur Bilanz****1. Anlagevermögen**

Die Entwicklung des Anlagevermögens des Konzerns sowie der Muttergesellschaft ist jeweils in einem Anlagespiegel dargestellt. Der Anlagespiegel des Konzerns befindet sich in Anlage A und der der Muttergesellschaft in Anlage B zu diesem Anhang. Die Anteilsbesitzliste ist als Anlage C beigefügt.

**2a. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände – Konzern**

in T€	31.12.2024	31.12.2023
Lieferungen und Leistungen	43.431	44.601
Beteiligungen	758	2.100
Sonstige Vermögensgegenstände	16.050	9.269
<b>Gesamt</b>	<b>60.239</b>	<b>56.970</b>

Sämtliche Forderungen sind innerhalb eines Jahres fällig (Vorjahr: 553 TEUR über einem Jahr). Die Forderungen gegen Beteiligungen bestehen wie im Vorjahr ausschließlich aus dem Liefer- und Leistungsverkehr.

**2b. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände – AG**

in T€	31.12.2024	31.12.2023
Lieferungen und Leistungen	761	639
Verbundene Unternehmen	15.497	17.939
Beteiligungen	1.067	2.522
Sonstige Vermögensgegenstände	4.776	5.268
<b>Gesamt</b>	<b>22.101</b>	<b>26.368</b>

Sämtliche Forderungen sind wie im Vorjahr innerhalb eines Jahres fällig.

Für die ausgewiesenen Forderungen bestehen keine Eigentums- oder Verfügungsbegrenzungen. Wertberichtigungen wurden in Höhe von 106 TEUR (Vorjahr: 141 TEUR) berücksichtigt.

Die Forderungen gegen verbundene Unternehmen bestehen in Höhe von 2.200 TEUR (Vorjahr: 5.318 TEUR) aus dem Cash-Pooling mit diversen Tochtergesellschaften und in Höhe von 14.007 TEUR (Vorjahr: 13.294 TEUR) aus dem Liefer- und Leistungsverkehr der Gesellschaft. Diese wurden im Rahmen der Saldenverrechnung im Konzern mit Verbindlichkeiten in Höhe von 710 TEUR (Vorjahr: 673 TEUR) verrechnet. Die Forderungen gegen Beteiligungen bestehen wie im Vorjahr ausschließlich aus dem Liefer- und Leistungsverkehr.

**3. Rechnungsabgrenzungsposten – Konzern**

Die Rechnungsabgrenzungsposten des Konzerns beinhalten ausschließlich vorab geleistete Zahlungen.

**4. Eigenkapital – Konzern und AG**

Das gezeichnete Kapital von 46.020 TEUR und die Kapitalrücklage von 1.534 TEUR im Konzern entsprechen den bei der Muttergesellschaft ausgewiesenen Bilanzposten.

Die Gewinnrücklagen des Konzerns umfassen neben denen der Muttergesellschaft die Gewinnrücklagen und Bilanzergebnisse der in den Konzern einbezogenen verbundenen Unternehmen. Darüber hinaus enthält das Eigenkapital Beträge aus der Verrechnung sonstiger Konsolidierungsmaßnahmen.

2024 hat die Duisburger Hafen AG eine Gewinnausschüttung für das Geschäftsjahr 2023 in Höhe von 6.618 TEUR an die Gesellschafter vorgenommen. Der verbleibende Bilanzgewinn in Höhe von 11.240 TEUR wurde in die gesetzliche Rücklage eingestellt.

Teile des grundsätzlich frei verfügbaren Eigenkapitals im Jahresabschluss der duisport stehen unter der Ausschüttungssperre des § 253 Abs. 6 HGB.

Bezeichnung	in T€
Unterschiedsbetrag aus der Abzinsung der Pensionsrückstellungen mit dem durchschnittlichen Marktzinssatz der vergangenen 10 Jahre ggü. 7 Jahren	59
Ausschüttungsgesperrter Betrag nach § 253 Abs. 6 HGB	59

**5. Sonderposten mit Rücklageanteil – Konzern und AG**

Die Gesellschaft hat im Jahresabschluss das Wahlrecht zur Beibehaltung von steuerlichen Sonderposten mit Rücklageanteil gemäß Art. 67 Abs. 3 Satz 1 EGHGB in Anspruch genommen. Diese betragen unverändert 19.375 TEUR in der Duisburger Hafen AG. Im Konzernabschluss werden diese Sonderposten eliminiert.

**6. Steuerrückstellungen – Konzern und AG**

Die Steuerrückstellungen betreffen in der Hauptsache Körperschaftsteuer sowie Gewerbesteuer für die Geschäftsjahre 2023 und 2024.

**7. Sonstige Rückstellungen – Konzern und AG**

Die sonstigen Rückstellungen betreffen im Wesentlichen Rückstellungen für Rückbauverpflichtungen, rechtliche Verpflichtungen und Zuschusszahlungen, Rückstellungen für Bau- und Instandhaltungsmaßnahmen, Personalkosten sowie Rückstellungen für ausstehende Eingangsrechnungen. Die übrigen Rückstellungen betreffen eine Vielzahl erkennbarer Einzelrisiken.

**8a. Verbindlichkeiten – Konzern**

in T€	31.12.2024	Restlaufzeit bis zu 1 Jahr	Restlaufzeit über 1 Jahr	davon über 5 Jahre
<b>Kreditinstitute</b>	235.321	124.383	110.938	43.069
(Vorjahr)	(191.425)	(68.782)	(122.643)	(49.947)
<b>Erhaltene Anzahlungen</b>	340	340	0	0
(Vorjahr)	(441)	(441)	(0)	(0)
<b>Lieferungen/Leistungen</b>	18.833	18.833	0	0
(Vorjahr)	(18.511)	(18.511)	(0)	(0)
<b>Beteiligungen</b>	123	123	0	0
(Vorjahr)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>Sonstige Verbindlichkeiten</b>	9.066	9.066	0	0
(Vorjahr)	(6.796)	(6.796)	(0)	(0)
davon aus Steuern	2.094	2.094	0	0
(Vorjahr)	(1.440)	(1.440)	(0)	(0)
davon im Rahmen der sozialen Sicherheit	1.173	1.173	0	0
(Vorjahr)	(1.018)	(1.018)	(0)	(0)
<b>Gesamt</b>	<b>263.683</b>	<b>152.745</b>	<b>110.938</b>	<b>43.069</b>
(Vorjahr)	(217.173)	(94.530)	(122.643)	(49.947)

Für die Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten wurden Sicherheiten in Form von Gleichstellungs- und Negativerklärungen seitens der Duisburger Hafen AG gegeben sowie Verlustausgleichsansprüche der HDR aus dem Unternehmensvertrag mit der Duisburger Hafen AG abgetreten. Außerdem wurden Verpflichtungen zur Einhaltung festgelegter Bilanzrelationen für die Gruppe abgegeben.

**8b. Verbindlichkeiten – AG**

in T€	31.12.2024	Restlaufzeit bis zu 1 Jahr	Restlaufzeit über 1 Jahr	davon über 5 Jahre
<b>Kreditinstitute</b>	232.438	122.455	109.983	43.069
(Vorjahr)	(187.488)	(66.543)	(120.945)	(49.947)
<b>Lieferungen/Leistungen</b>	8.635	8.635	0	0
(Vorjahr)	(7.049)	(7.049)	(0)	(0)
<b>Verbundene Unternehmen</b>	5.515	5.515	0	0
(Vorjahr)	(7.561)	(7.561)	(0)	(0)
<b>Sonstige Verbindlichkeiten</b>	2.417	2.417	0	0
(Vorjahr)	(1.712)	(1.712)	(0)	(0)
davon aus Steuern	515	515	0	0
(Vorjahr)	(574)	(574)	(0)	(0)
davon im Rahmen der sozialen Sicherheit	27	27	0	0
(Vorjahr)	(12)	(12)	(0)	(0)
<b>Gesamt</b>	<b>249.005</b>	<b>139.022</b>	<b>109.983</b>	<b>43.069</b>
Vorjahr	(203.810)	(82.865)	(120.945)	(49.947)

Die sonstigen Verbindlichkeiten umfassen im Wesentlichen kredititorische Debitoren in Höhe von 562 TEUR sowie Pacht- und Mietkautionen in Höhe von 1.060 TEUR. Zur Besicherung der Darlehen wurden Gleichstellungs- und Negativerklärungen sowie Verpflichtungen zur Einhaltung bestimmter Bilanzrelationen abgegeben.

Die Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen bestehen in Höhe von 6.562 TEUR (Vorjahr: 8.191 TEUR) aus dem Cash-Pooling mit diversen Tochtergesellschaften und in Höhe von 472 TEUR (Vorjahr: 218 TEUR) aus dem Liefer- und Leistungsverkehr der Gesellschaft. Diese wurden im Rahmen der Saldenverrechnung im Konzern mit Forderungen in Höhe von 1.519 TEUR (Vorjahr: 848 TEUR) verrechnet.

**9. Latente Steuern gemäß § 274 HGB**

Aus der Anwendung des § 274 HGB resultieren im Konzernabschluss aktive latente Steuern aus Bewertungsunterschieden zwischen den handelsrechtlichen und den steuerlichen Wertansätzen des Konzerns bei Sachanlagen, Finanzanlagen, Pensionsrückstellungen sowie sonstigen Rückstellungen.

In der Duisburger Hafen AG resultieren latente Steuern aus Bewertungsunterschieden zwischen den handelsrechtlichen und steuerlichen Wertansätzen bei Gegenständen des Anlagevermögens, Pensionsrückstellungen und sonstigen Rückstellungen. Bei der Duisburger Hafen AG wird ein passivischer Überhang bei den latenten Steuern dementsprechend in Einzel- und Konzernabschluss bilanziert.

**10. Latente Steuern aus Konsolidierungsmaßnahmen – Konzern**

Aus Konsolidierungsmaßnahmen resultieren passive latente Steuern aus der Eliminierung von steuerlichen Wertansätzen im Konzernabschluss. Aktive latente Steuern ergeben sich aus der Zwischenergebniseliminierung. Die aus der Eliminierung der steuerlichen Wertansätze resultierenden passiven latenten Steuern von 10.292 TEUR wurden gemäß § 306 HGB mit den aktiven latenten Steuern von 2.222 TEUR verrechnet.

**Haftungsverhältnisse und sonstige finanzielle Verpflichtungen**

Die Duisburger Hafen AG trägt gegenüber diversen Bewilligungsbehörden selbstschuldnerische Bürgschaften in Höhe von 56,9 Mio. EUR (Vorjahr: 57,5 Mio. EUR) zu Gunsten der HDR. Dies betrifft die Absicherung von Rückzahlungsverpflichtungen für gewährte Fördermittel.

Bürgschaften hat die Duisburger Hafen AG zu Gunsten der Tochtergesellschaften dps Süd in Höhe von 1.126 TEUR (Vorjahr: 1.126 TEUR), das SO in Höhe von 225 TEUR (Vorjahr: 225 TEUR), das West in Höhe von 52 TEUR (Vorjahr: 52 TEUR), sowie dpr in Höhe von 43 TEUR (Vorjahr: 43 TEUR) übernommen.

Die Duisburger Hafen AG hat sich ferner verpflichtet, die HDR auch unterjährig so mit Liquidität auszustatten, dass sie ihren Verpflichtungen nachkommen kann.

Gegenüber der dpl India wurde eine Patronatserklärung dergestalt ausgesprochen, dass die Duisburger Hafen AG die Tochter dabei unterstützt, ihren finanziellen Verpflichtungen für mindestens 12 Monate nachzukommen.

Das Risiko aus der möglichen Inanspruchnahme aus diesen Verpflichtungen sehen wir aufgrund der guten Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der genannten Gesellschaften als gering an.

Dingliche Belastungen bestanden am Bilanzstichtag wie folgt:

Dingliche Belastungen – Konzern		<b>Belastung der Grundflächen in %</b>	<b>davon AG m<sup>2</sup></b>
	<b>m<sup>2</sup></b>		
Erbaurechte zu Gunsten von Hafenanliegern	1.865.795	19,48	1.366.924
Grunddienstbarkeiten (z. B. zum Betrieb von Leitungen und Brunnen)	1.529.656	15,97	651.159
Wegerechte und andere Rechte	631.643	6,59	414.675
<b>Gesamt</b>	<b>4.027.094</b>	<b>42,04</b>	<b>2.432.758</b>

Sonstige finanzielle Verpflichtungen belaufen sich im Konzern nominal auf 45.444 TEUR. Die sonstigen finanziellen Verpflichtungen der Duisburger Hafen AG betragen 4.434 TEUR. Davon bestehen 2.648 TEUR gegenüber konzernexternen Gesellschaften und 1.786 TEUR gegenüber verbundenen Unternehmen.

Die Duisburger Hafen AG ist Mitglied der Rheinischen Zusatzversorgungskasse (RZVK) mit Sitz in Köln. Die RZVK-Zusatzversorgung hat die Aufgabe, den Beschäftigten ihrer Mitglieder eine zusätzliche Alters-, Erwerbminderungs- und Hinterbliebenenversorgung in Form einer beitragsorientierten Leistungszusage zu gewähren. Die Höhe der Betriebsrente ist abhängig von dem jeweiligen Jahresentgelt und dem Alter des Beschäftigten.

2024 betrug der Umlagesatz 4,25 % des zusatzversorgungspflichtigen Entgelts. Der Prozentsatz für das Sanierungsgeld (zur Finanzierung der Ansprüche und Anwartschaften, die vor dem 1. Januar 2002 begründet worden sind) betrug 3,5 %. Die Summe der zusatzversorgungspflichtigen Entgelte für die Beschäftigten der duisport belief sich im Geschäftsjahr 2024 auf 19,83 Mio. EUR (Vorjahr: 17,3 Mio. EUR).

Bei dieser Verpflichtung handelt es sich um eine mittelbare Pensionsverpflichtung, für die gemäß Art. 28 Abs. 1 Satz 2 EGHGB keine Rückstellung gebildet wurde. Der die Duisburger Hafen AG betreffende Ausgleichsbetrag gemäß § 15a der Satzung der RZVK beträgt per 31. Dezember 2024 insgesamt 31,2 Mio. EUR (Vorjahr: 34,1 Mio. EUR). Für die Berechnung des Ausgleichsbetrages wurden ein Rechnungszins von 0,25 % sowie eine Rentendynamik von 1,1 % zugrunde gelegt. Hierbei handelt es sich um eine Eventual-verbindlichkeit, die nur dann von der Duisburger Hafen AG unmittelbar zu tragen wäre, wenn die Gesellschaft die Mitgliedschaft bei der RZVK aufkündigte.

#### Außerbilanzielle Geschäfte

Zur Beschaffung liquider Mittel zur Finanzierung zukünftiger Investitionsprojekte wurde von der HDR in 2012 eine Logistikimmobilie an die MOLANKA Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Objekt Duisport KG, Düsseldorf, veräußert und zurückgemietet (Sale-and-lease-back). Gleichzeitig wurde der Objektgesellschaft ein Erbbaurecht für einen Zeitraum von 70 Jahren gewährt.

Die Immobilie ist langfristig an ein international tätiges Logistik-unternehmen vermietet. Die auf diese Weise langfristig erzielbaren Mieterträge übersteigen die von der HDR zu tragenden Mietaufwendungen aus dem Sale-and-lease-back-Geschäft, das eine Grundmietzeit von 15 Jahren aufweist. Zum Ende der Grundmietzeit besteht eine Option zum Rückerwerb der Immobilie.

Der Vorteil dieser Transaktion besteht darin, dass die über dieses Finanzierungsmodell der HDR zugeflossenen liquiden Mittel für die 2024 und den Folgejahren geplanten Investitionen zur Verfügung stehen.

Ein finanzielles Risiko für die HDR besteht nicht, da der Mietvertrag zwischenzeitlich langfristig verlängert wurde.

**Derivative Finanzinstrumente**

Zum Bilanzstichtag bestanden folgende Zinssicherungs-Swaps:

<b>Art des Zinssicherungs-Swaps</b>	<b>Konzern Nominalvolumen in T€</b>	<b>Konzern Marktwert in T€</b>	<b>AG Nominalvolumen in T€</b>	<b>AG Marktwert in T€</b>
Payer-Zinsswaps (EUR)	64.718	-2.901	64.718	-2.901
davon zur Absicherung von finanziellen Verbindlichkeiten	55.424	-2.441	55.424	-2.441
davon zur Absicherung von hochwahrscheinlich geplanten Transaktionen	9.294	-459	9.294	-459
Zins-/Währungsswap	17.744	-1.827	17.744	-1.827

**Payer-Zinsswaps:**

Im Jahresabschluss zum 31. Dezember 2024 werden die variabel verzinslichen Verbindlichkeiten und die Zinsswaps als Bewertungseinheit abgebildet. Eine Drohverlustrückstellung für zum Stichtag mit negativen Marktwerten behaftete Swaps wird grundsätzlich in der Höhe gebildet, in der aufgrund von abweichenden Zinszahlungsterminen Unwirksamkeiten entstehen. Im Jahresabschluss und Konzernabschluss zum 31. Dezember 2024 bestand keine Notwendigkeit zur Bildung einer Drohverlustrückstellung.

Die beizulegenden Zeitwerte der Zinsswaps entsprechen dem jeweiligen Marktwert, der durch geeignete finanzmathematische Verfahren (Discounted-Cashflows-Methode) bestimmt wird. In die Bewertung der Zinsswaps und des Währungs-Zinsswaps fließen ausschließlich am Markt beobachtbare Parameter ein.

**Zins-/Währungsswap:**

Bei dem Zins-/Währungsswap handelt es sich um die Zinssicherung der Zinszahlungen sowie die Währungssicherung des Rückzahlungsbetrags eines variabel verzinslichen Gesellschaftsdarlehensvertrags an eine Beteiligungsgesellschaft in USD. Durch die Währungssicherung entsteht synthetisch eine EUR-Forderung. Die Zinssicherung der variablen Verzinsung erfolgt gegen eine feste Verzinsung.

**Bewertungseinheiten**

Folgende Bewertungseinheiten wurden gebildet:

<b>Grundgeschäft/Sicherungsinstrument</b>	<b>Risiko/Art der Bewertungseinheit</b>	<b>Einbezogener Betrag (in T€)</b>	<b>Höhe des abgesicherten Risikos (in T€)</b>
Variabel verzinsliches Darlehen	Zinsrisiko/		
Payer-Zinsswap (AG)	portfolio hedge	62.000	-2.932
davon zur Absicherung von finanziellen Verbindlichkeiten		52.706	-2.473
davon zur Absicherung von hochwahrscheinlich geplanten Transaktionen		9.294	-459
Zins-/Währungsswap (EUR) (Grundgeschäft 13,3 Mio. USD)	Zins- und Währungsrisiko	17.744	-1.827

**VI. Erläuterungen zur Gewinn-und-Verlust-Rechnung****1. Umsatzerlöse**

in T€	Konzern 2024	Konzern 2023	AG 2024	AG 2023
Infrastruktur	40.012	37.489	29.517	27.883
Suprastruktur	28.928	26.224	11.655	11.501
Verkehr und Logistische Dienstleistungen	111.522	74.324	482	255
Industrielogistik	118.515	114.980	0	0
Kontraktlogistik	0	32.514	0	0
Sonstige Umsatzerlöse	0	401	15.641	13.812
<b>Gesamt</b>	<b>298.977</b>	<b>285.933</b>	<b>57.295</b>	<b>53.451</b>

Der Geschäftsbereich Kontraktlogistik wurde 2024 in den Geschäftsbereich Logistische Dienstleistungen eingegliedert.

**2. Andere aktivierte Eigenleistungen – Konzern**

Die aktivierten Eigenleistungen der duisport-Gruppe in Höhe von 129 TEUR resultieren aus verschiedenen Bauprojekten.

**3. Sonstige betriebliche Erträge**

in T€	Konzern 2024	Konzern 2023	AG 2024	AG 2023
Auflösung von Rückstellungen	2.227	4.676	505	1.644
Besserungsschein	1.468	0	0	0
Vereinnahmte Zuschüsse	733	627	719	557
Wertberichtigungen	490	569	162	81
Erträge aus Abgang Sachanlagen	415	103	262	13
Sonstige periodenfremde Erträge	340	228	94	59
Schadensersatz	267	156	36	5
Kurserträge	257	158	20	13
Zuschreibungen auf Anlage- und Umlaufvermögen	101	84	101	84
Erträge aus Abgang Finanzanlagen	67	6.990	0	6.990
Übrige	1.069	618	274	288
<b>Gesamt</b>	<b>7.434</b>	<b>14.209</b>	<b>2.173</b>	<b>9.734</b>

Aus dem Verkauf eines Grundstückes an die Stadt Duisburg erzielte die Duisburger Hafen AG einen Ertrag in Höhe von 96 TEUR. Der Verkauf erfolgte zu marktüblichen Konditionen.

**4. Materialaufwand**

in T€	Konzern 2024	Konzern 2023	AG 2024	AG 2023
Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	42.703	43.736	1.021	736
Aufwendungen für bezogene Leistungen	77.418	75.702	2.684	3.552
<b>Gesamt</b>	<b>120.121</b>	<b>119.438</b>	<b>3.705</b>	<b>4.288</b>

**5. Personalaufwand**

in T€	Konzern 2024	Konzern 2023	AG 2024	AG 2023
Löhne und Gehälter	70.659	66.633	24.577	22.349
Soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung	15.379	13.895	5.242	4.299
(davon für Altersversorgung)	(2.203)	(1.687)	(2.076)	(1.537)
<b>Gesamt</b>	<b>86.038</b>	<b>80.528</b>	<b>29.819</b>	<b>26.648</b>

**6. Abschreibungen auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens, Sachanlagen und Umlaufvermögen**

in T€	Konzern 2024	Konzern 2023	AG 2024	AG 2023
Immaterielle Vermögensgegenstände – planmäßig	1.534	1.687	526	786
Sachanlagen – planmäßig	15.256	15.882	3.278	3.143
Außerplanmäßige Abschreibungen	100	7	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>16.890</b>	<b>17.575</b>	<b>3.804</b>	<b>3.929</b>

**7. Sonstige betriebliche Aufwendungen**

in T€	Konzern 2024	Konzern 2023	AG 2024	AG 2023
Miet- und Pachtaufwendungen	15.358	13.835	1.391	1.461
Fremdleistungen für Instandhaltung	13.503	15.487	3.542	4.045
Recht, Beratung, Versicherungen u. Ähnliches	8.691	9.604	4.068	4.942
Personalbezogene Aufwendungen	3.400	3.455	2.389	1.975
Entsorgungskosten	2.913	2.842	1.388	1.406
Kommunikation	2.331	2.045	1.786	1.512
Unternehmenskommunikation u. Marketing	2.313	1.772	1.908	1.680
Schadenskosten	1.689	1.612	45	20
Wertberichtigungen	1.613	543	72	156
Verlust Abgang Anlagevermögen	1.333	371	572	0
Periodenfremde Aufwendungen	294	161	157	88
Kursaufwendungen	204	239	1	5
Fremdpersonal	120	162	941	748
Dienstleistungen konzernintern	0	0	770	1.296
Übrige	5.401	4.918	2.195	2.335
<b>Gesamt</b>	<b>59.163</b>	<b>57.046</b>	<b>21.225</b>	<b>21.669</b>

**8. Beteiligungsergebnis**

in T€	Konzern 2024	Konzern 2023	AG 2024	AG 2023
Erträge aus Beteiligungen/ assoziierten Unternehmen	3.069	1.391	7.030	5.270
(davon aus verbundenen Unternehmen)	(0)	(0)	(4.910)	(4.147)
Erträge aus Ergebnisabführung	0	0	10.498	7.949
Aufwand aus Ergebnisabführung	0	0	0	226
<b>Gesamt</b>	<b>3.069</b>	<b>1.391</b>	<b>17.528</b>	<b>12.993</b>

**9. Erträge aus Ausleihungen des Finanzanlagevermögens**

in T€	Konzern 2024	Konzern 2023	AG 2024	AG 2023
Erträge aus Ausleihungen	2.163	1.521	10.363	9.285
(davon aus verbundenen Unternehmen)	(0)	(0)	(8.092)	(7.713)
<b>Gesamt</b>	<b>2.163</b>	<b>1.521</b>	<b>10.363</b>	<b>9.285</b>

**10. Zinserträge und Zinsaufwendungen**

in T€	Konzern 2024	Konzern 2023	AG 2024	AG 2023
Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	1.099	689	2.621	2.249
(davon aus verbundenen Unternehmen)	(0)	(0)	(358)	(469)
(davon Erträge aus der Abzinsung von langfristigen Rückstellungen)	(248)	(356)	(8)	(10)
Zinsen und ähnliche Aufwendungen	-7.795	-6.155	-9.302	-7.741
(davon an verbundene Unternehmen)	(0)	(0)	(-190)	(-201)
(davon Aufwendungen aus der Aufzinsung von langfristigen Rückstellungen)	(-200)	(-193)	(-200)	(-193)
<b>Gesamt</b>	<b>-6.696</b>	<b>-5.466</b>	<b>-6.681</b>	<b>-5.492</b>

**11. Abschreibungen auf das Finanzanlagevermögen**

Im Berichtsjahr wurden in der Duisburger Hafen AG außerplanmäßige Abschreibungen auf das Finanzanlagevermögen in Höhe von 8.307 TEUR (Vorjahr: 1.805 TEUR) wegen dauernder Wertminde rung vorgenommen.

Im Konzern belaufen sich die außerplanmäßigen Abschreibungen auf 2.999 TEUR (Vorjahr: 1.805 TEUR).

**12. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag**

Die Steuern vom Einkommen und vom Ertrag entfallen im Konzern mit 6.592 TEUR und bei der Duisburger Hafen AG mit 6.190 TEUR auf das steuerliche Ergebnis des Geschäftsjahres 2024.

Darüber hinaus betrifft im Konzernabschluss ein Ertrag von 407 TEUR (Vorjahr: 407 TEUR) sowie im Einzelabschluss der Duisburger Hafen AG ein Ertrag von 2.539 TEUR (Vorjahr: Ertrag 221 TEUR) die Veränderung bilanzierter latenter Steuern.

Im Einzelabschluss der AG wurden passive latente Steuern in Höhe von 1.939 TEUR ausgewiesen. Hierzu entfallen auf passive latente Steuern 11.027 TEUR und auf aktive latente Steuern 12.966 TEUR.

**VIII. Sonstige Angaben****Durchschnittliche Anzahl der Mitarbeitenden nach Unternehmen**

	Arbeitende	Angestellte	Auszubildende	Mitarbeitende insgesamt	
				2024	2023
Duisburger Hafen AG	33	272	15	320	275
duisport logistics & port services GmbH vormals: Bohnen Logistik GmbH	202	96	7	305	183
duisport industrial solutions West GmbH	125	70	10	205	209
duisport industrial solutions SüdOst GmbH	124	32	7	163	187
duisport rail GmbH	85	8	10	103	99
EILS Emballages Industriels Logistique Services SAS	68	12	2	82	76
duisport packaging solutions Süd GmbH & Co. KG	49	12	1	62	63
RK Verpackungssysteme GmbH	21	8	1	30	0
duisport industrial solutions Nord GmbH vormals: BREEZE Industrial Packing GmbH	14	15	0	29	27
Umschlag Terminal Marl GmbH & Co. KG	18	6	0	24	26
RKG Verpackungsservice GmbH	18	1	0	19	0
MASSLOG GmbH	9	2	0	11	9
duisport packing logistics India Pvt. Ltd.	0	11	0	11	9
Multimodal Terminal Duisburg GmbH	5	3	0	8	6
Duisport Agency Polska Sp. z o.o.	1	6	0	7	7
K. Grote GmbH Holzverpackungssysteme	2	4	0	6	0
startport GmbH	0	6	0	6	6
duisport customs GmbH	0	4	0	4	3
"POLO KNOW-HOW" Industrie-Engineering GmbH	1	2	0	3	3
duisport industrial packing service (Wuxi) Co. Ltd.	0	2	0	2	2
dfl duisport facility logistics GmbH <sup>1</sup>	0	0	0	0	116
duisport agency GmbH <sup>1</sup>	0	0	0	0	55
DistriRail B.V. <sup>2</sup>	0	0	0	0	6
<b>Gesamt</b>	<b>775</b>	<b>572</b>	<b>53</b>	<b>1.400</b>	<b>1.290</b>

<sup>1</sup> Mit Wirkung zum 1. Januar 2024 auf die duisport logistics & port services GmbH verschmolzen.<sup>2</sup> Mit Wirkung zum 1. Januar 2024 aufgrund Teilveräußerung nicht mehr voll konsolidiert.

Die übrigen konsolidierten Gesellschaften beschäftigten keine eigenen Mitarbeiter.

Im Vorjahr waren durchschnittlich 762 Arbeitende, 562 Angestellte und 43 Auszubildende beschäftigt.

**Erläuterungen zur Konzern-Kapitalflussrechnung**

Der Finanzmittelfonds beinhaltet den Kassenbestand sowie die Guthaben und Verbindlichkeiten bei Kreditinstituten. Bei den flüssigen Mitteln bestehen keine Verfügungsbeschränkungen.

Der Gesamtbetrag der während des Jahres 2024 im Konzern gezahlten Zinsen lag bei 9,2 Mio. EUR.

Aus quota einbezogenen Unternehmen resultiert zum 31. Dezember 2024 ein Finanzmittelbestand von 1.288 TEUR.

**Angaben nach § 264 Abs. 3 HGB**

Die Tochtergesellschaften Hafen Duisburg-Rheinhausen GmbH, duisport logistics & port services GmbH und duisport rail GmbH nehmen die nach § 264 Abs. 3 HGB möglichen Erleichterungen insoweit in Anspruch, dass auf die Offenlegung der Abschlüsse gemäß § 325 HGB verzichtet wird.

**Nachtragsbericht**

Vorgänge von besonderer Bedeutung, die nach dem Schluss des Geschäftsjahres eingetreten sind und einen wesentlichen Einfluss auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage haben, liegen nicht vor.

**Gewinnverwendung**

Der Vorstand schlägt vor, aus dem Bilanzgewinn der Duisburger Hafen AG in Höhe von 8.503.261,77 EUR einen Betrag in Höhe von 4.949.000,00 EUR an die Gesellschafter auszuschütten und den Restbetrag in die gesetzliche Rücklage einzustellen.

**Honorar des Abschlussprüfers**

Das Honorar des Abschlussprüfers im Konzern betrug im Geschäftsjahr für

Abschlussprüfungsleistungen	247 T€
andere Bestätigungsleistungen	12 T€
<b>Gesamthonorar</b>	<b>259 T€</b>

**Mitglieder des Vorstandes**

Markus Bangen, Düsseldorf  
Vorstandsvorsitzender

Lars Nennhaus, Hamburg

Giordana Sperling-Doppstadt, Düsseldorf  
(ab 1. Januar 2025)

**Gesamtbezüge des Vorstandes und Aufsichtsrates**

Die Bezüge des Vorstandes 2024 stellten sich wie folgt dar:

<b>Angaben in €</b>	<b>Markus Bangen</b>	<b>Lars Nennhaus</b>	<b>Gesamt</b>
erfolgsunabhängiges Gehalt	331.030,32	242.400,00	573.430,32
erfolgsunabhängige sonstige Bezüge*)	67.641,27	41.338,75	108.980,02
erfolgsbezogene Bezüge	220.686,88	161.600,00	382.286,88
<b>Gesamtbezüge</b>	<b>619.358,47</b>	<b>445.338,75</b>	<b>1.064.697,22</b>

\*) inklusive Altersversorgung

Die Mitglieder des Vorstandes haben 2024 zudem folgende Erhöhungsbeträge zu den im Vorjahresabschluss ausgewiesenen erfolgsabhängigen Bezügen für das Geschäftsjahr 2023 erhalten

<b>Markus Bangen</b>	<b>28.562,80 €</b>
<b>Lars Nennhaus</b>	<b>22.400,00 €</b>

Für die ehemaligen Mitglieder des Vorstandes und deren Hinterbliebene bestehen folgende Pensionsrückstellungen:

<b>Angaben in €</b>	
<b>Stand 31.12.2023</b>	<b>8.651.103,00</b>
Pensionszahlungen	-650.066,00
Laufende Zuführung	434.412,00
Zuführung aus der Aufzinsung	87.199,00
<b>Stand 31.12.2024</b>	<b>8.522.648,00</b>

Die einzelnen Mitglieder des Aufsichtsrates erhielten 2024 die folgenden Gesamtvergütungen:

<b>Aufsichtsratsmitglied</b>	<b>Vergütung 2024 in €</b>	<b>Sitzungsgelder 2024 in €</b>	<b>Summe 2024 in €</b>
Viktor Haase <sup>1</sup>	2.045,16	2.000,00	4.045,16
Martin Murrack <sup>2</sup>	1.533,88	2.000,00	3.533,88
Nadine Krischer <sup>2</sup>	1.533,88	1.750,00	3.283,88
Dr. Dirk Günnewig <sup>2</sup>	1.533,88	1.250,00	2.783,88
Susanne Zaß	1.022,58	2.000,00	3.022,58
Dr. Dirk Warnecke	1.022,58	2.000,00	3.022,58
Merve Deniz Kuntke	1.022,58	1.750,00	2.772,58
Christina Rubach	1.022,58	1.500,00	2.522,58
Julia Stübner	1.022,58	1.500,00	2.522,58
Jens Dekarz	1.022,58	1.500,00	2.522,58
Dr. Tobias Traupel	1.022,58	1.250,00	2.272,58
Thomas Susen	511,29	1.500,00	2.011,29
Martin Gräf	511,29	1.250,00	1.761,29
<b>Summe</b>	<b>14.827,44</b>	<b>21.250,00</b>	<b>36.077,44</b>

<sup>1</sup> Vorsitzender

<sup>2</sup> stv. Vorsitzende/r

Den Mitgliedern des Aufsichtsrates wurden weder erfolgsabhängige Vergütungen noch solche mit einer langfristigen Anreizwirkung gewährt.

**Kredite an Vorstands- und Aufsichtsratsmitglieder**

Kredite an Vorstands- und Aufsichtsratsmitglieder bestanden zum Stichtag 31. Dezember 2024 nicht.

Duisburg, den 9. Mai 2025

**Duisburger Hafen Aktiengesellschaft**

Der Vorstand

Bangen Nennhaus Sperling-Doppstadt  
(Vorsitzender)

Bestätigungsvermerk  
des Abschlussprüfers

04.

# Bestätigungsvermerk des unabhängigen Abschlussprüfers

An die Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg

## Prüfungsurteile

Wir haben den Konzernabschluss der Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg, und ihrer Tochtergesellschaften (der Konzern) – bestehend aus der Konzernbilanz zum 31. Dezember 2024, der Konzern-Gewinn- und Verlust-Rechnung, dem Konzern-Eigenkapitalspiegel und der Konzernkapitalflussrechnung für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2024 bis zum 31. Dezember 2024 sowie dem Konzernanhang, einschließlich der Darstellung der Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden – geprüft. Darüber hinaus haben wir den zusammengefassten Lagebericht der Duisburger Hafen Aktiengesellschaft, Duisburg, für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2024 bis zum 31. Dezember 2024 geprüft. Den im zusammengefassten Lagebericht enthaltenen Abschnitt „NACHHALTIGKEIT“ und den Abschnitt „ERKLÄRUNG ZUR VERÖFFENTLICHUNG DER ENTSPRECHENSERKLÄRUNG ZUM PUBLIC CORPORATE-GOVERNANCE-KODEX UND ERKLÄRUNG ZUR UNTERNEHMENSFÜHRUNG“, in welchem auf die Erklärung der Unternehmensführung nach § 289 f Abs. 4 HGB (Angaben zur Frauenquote) verwiesen wird, haben wir in Einklang mit den deutschen gesetzlichen Vorschriften nicht inhaltlich geprüft.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse

- entspricht der beigefügte Konzernabschluss in allen wesentlichen Belangen den deutschen handelsrechtlichen Vorschriften und vermittelt unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2024 sowie seiner Ertragslage für das Geschäftsjahr vom 1. Januar 2024 bis zum 31. Dezember 2024 und

- vermittelt der beigefügte zusammengefasste Lagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns. In allen wesentlichen Belangen steht dieser zusammengefasste Lagebericht in Einklang mit dem Konzernabschluss, entspricht den deutschen gesetzlichen Vorschriften und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar. Unser Prüfungsurteil zum zusammengefassten Lagebericht erstreckt sich nicht auf die Inhalte der oben genannten Abschnitte „NACHHALTIGKEIT“ und „ERKLÄRUNG ZUR VERÖFFENTLICHUNG DER ENTSPRECHENSERKLÄRUNG ZUM PUBLIC CORPORATE-GOVERNANCE-KODEX UND ERKLÄRUNG ZUR UNTERNEHMENSFÜHRUNG“.

Gemäß § 322 Abs. 3 Satz 1 HGB erklären wir, dass unsere Prüfung zu keinen Einwendungen gegen die Ordnungsmäßigkeit des Konzernabschlusses und des zusammengefassten Lageberichts geführt hat.

## Grundlage für die Prüfungsurteile

Wir haben unsere Prüfung des Konzernabschlusses und des zusammengefassten Lageberichts in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Unsere Verantwortung nach diesen Vorschriften und Grundsätzen ist im Abschnitt „Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses und des zusammengefassten Lageberichts“ unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben. Wir sind von den Konzernunternehmen unabhängig in Übereinstimmung mit den deutschen handelsrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften und haben unsere sonstigen deutschen Berufspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum zusammengefassten Lagebericht zu dienen.

## Sonstige Informationen

Die gesetzlichen Vertreter bzw. der Aufsichtsrat sind für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen umfassen im zusammengefassten Lagebericht

- den Abschnitt „NACHHALTIGKEIT“ und
- den Abschnitt „ERKLÄRUNG ZUR VERÖFFENTLICHUNG DER ENTSPRECHENSERKLÄRUNG ZUM PUBLIC CORPORATE-GOVERNANCE-KODEX UND ERKLÄRUNG ZUR UNTERNEHMENSFÜHRUNG“, in welchem auf die Erklärung der Unternehmensführung nach § 289 f Abs. 4 HGB (Angaben zur Frauenquote) verwiesen wird,

aber nicht den Jahresabschluss, nicht die inhaltlich geprüften Angaben im zusammengefassten Lagebericht und nicht unseren dazugehörigen Bestätigungsvermerk.

Für den Corporate-Governance-Bericht, auf den im Abschnitt „ERKLÄRUNG ZUR VERÖFFENTLICHUNG DER ENTSPRECHENSERKLÄRUNG ZUM PUBLIC CORPORATE-GOVERNANCE-KODEX UND ERKLÄRUNG ZUR UNTERNEHMENSFÜHRUNG“ des zusammengefassten Lageberichts verwiesen wird, sind die gesetzlichen Vertreter und der Aufsichtsrat verantwortlich. Im Übrigen sind die gesetzlichen Vertreter für die sonstigen Informationen verantwortlich.

Unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum zusammengefassten Lagebericht erstrecken sich nicht auf die sonstigen Informationen, und dementsprechend geben wir weder ein Prüfungsurteil noch irgendeine andere Form von Prüfungsschlussfolgerung hierzu ab.

Im Zusammenhang mit unserer Konzernabschlussprüfung haben wir die Verantwortung, die oben genannten sonstigen Informationen zu lesen und dabei zu würdigen, ob die sonstigen Informationen

- wesentliche Unstimmigkeiten zum Konzernabschluss, zu den inhaltlich geprüften Angaben im zusammengefassten Lagebericht oder zu unseren bei der Prüfung erlangten Kenntnissen aufweisen oder
- anderweitig wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Falls wir auf Grundlage der von uns durchgeföhrten Arbeiten zu dem Schluss gelangen, dass eine wesentliche falsche Darstellung dieser sonstigen Informationen vorliegt, sind wir verpflichtet, über diese Tatsache zu berichten. Wir haben in diesem Zusammenhang nichts zu berichten.

## Verantwortung der gesetzlichen Vertreter und des Aufsichtsrats für den Konzernabschluss und den zusammengefassten Lagebericht

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Konzernabschlusses, der den deutschen handelsrechtlichen Vorschriften in allen wesentlichen Belangen entspricht, und dafür, dass der Konzernabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie in Übereinstimmung mit den deutschen Grundsätzen ordnungsmäßiger Buchführung als notwendig bestimmt haben, um die Aufstellung eines Konzernabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen (d. h. Manipulationen der Rechnungslegung und Vermögensschädigungen) oder Irrtümern ist.

Bei der Aufstellung des Konzernabschlusses sind die gesetzlichen Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmensaktivität zu beurteilen. Des Weiteren haben sie die Verantwortung, Sachverhalte in Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmensaktivität, sofern einschlägig, anzugeben. Darüber hinaus sind sie dafür verantwortlich, auf der Grundlage des Rechnungslegungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmensaktivität zu bilanzieren, sofern dem nicht tatsächliche oder rechtliche Gegebenheiten entgegenstehen.

Außerdem sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Aufstellung des zusammengefassten Lageberichts, der insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Konzernabschluss in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die Vorkehrungen und Maßnahmen (Systeme), die sie als notwendig erachtet haben, um die Aufstellung eines zusammengefassten Lageberichts in Übereinstimmung mit den anzuwendenden deutschen gesetzlichen Vorschriften zu ermöglichen, und um ausreichende geeignete Nachweise für die Aussagen im zusammengefassten Lagebericht erbringen zu können.

Der Aufsichtsrat ist verantwortlich für die Überwachung des Rechnungslegungsprozesses des Konzerns zur Aufstellung des Konzernabschlusses und des zusammengefassten Lageberichts.

### Verantwortung des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses und des zusammengefassten Lageberichts

Unsere Zielsetzung ist, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Konzernabschluss als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und ob der zusammengefasste Lagebericht insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage des Konzerns vermittelt sowie in allen wesentlichen Belangen mit dem Konzernabschluss sowie mit den bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnissen in Einklang steht, den deutschen gesetzlichen Vorschriften entspricht und die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend darstellt, sowie einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unsere Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum zusammengefassten Lagebericht beinhaltet.

Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeföhrte Prüfung eine wesentliche falsche Darstellung stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie einzeln oder insgesamt die auf der Grundlage dieses Konzernabschlusses und zusammengefassten Lageberichts getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Adressaten beeinflussen.

Während der Prüfung üben wir pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung. Darüber hinaus

- identifizieren und beurteilen wir die Risiken wesentlicher falscher Darstellungen im Konzernabschluss und im zusammengefassten Lagebericht aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern, planen und führen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken durch sowie erlangen Prüfungs nachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unsere Prüfungsurteile zu dienen. Das Risiko, dass eine aus dolosen Handlungen resultierende wesentliche falsche Darstellung nicht aufgedeckt wird, ist höher als das Risiko, dass eine aus Irrtümern resultierende wesentliche falsche Darstellung nicht aufgedeckt wird, da dolose Handlungen kollusives Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen bzw. das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.

- erlangen wir ein Verständnis von den für die Prüfung des Konzernabschlusses relevanten internen Kontrollen und den für die Prüfung des zusammengefassten Lageberichts relevanten Vorkehrungen und Maßnahmen, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit der internen Kontrollen des Konzerns bzw. dieser Vorkehrungen und Maßnahmen abzugeben.

- beurteilen wir die Angemessenheit der von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von den gesetzlichen Vertretern dargestellten geschätzten Werte und damit zusammenhängenden Angaben.

- ziehen wir Schlussfolgerungen über die Angemessenheit des von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungsgrundsatzes der Fortführung der Unternehmensaktivität sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungs nachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die bedeutsame Zweifel an der Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmensaktivität aufwerfen können. Falls wir zu dem Schluss kommen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, im Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Konzernabschluss und im zusammengefassten Lagebericht aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser jeweiliges Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungs nachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch dazu führen, dass der Konzern seine Unternehmensaktivität nicht mehr fortführen kann.

- beurteilen wir Darstellung, Aufbau und Inhalt des Konzernabschlusses insgesamt einschließlich der Angaben sowie, ob der Konzernabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse so darstellt, dass der Konzernabschluss unter Beachtung der deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt.

- planen wir die Konzernabschlussprüfung und führen sie durch, um ausreichende geeignete Prüfungs nachweise für die Rechnungslegungsinformationen der Unternehmen oder

Geschäftsbereiche innerhalb des Konzerns einzuholen als Grundlage für die Bildung der Prüfungsurteile zum Konzernabschluss und zum zusammengefassten Lagebericht. Wir sind verantwortlich für die Anleitung, Beaufsichtigung und Durchsicht der für Zwecke der Konzernabschlussprüfung durchgeföhrten Prüfungstätigkeiten. Wir tragen die alleinige Verantwortung für unsere Prüfungsurteile.

- beurteilen wir den Einklang des zusammengefassten Lageberichts mit dem Konzernabschluss, seine Gesetzesentsprechung und das von ihm vermittelte Bild von der Lage des Konzerns.
- führen wir Prüfungshandlungen zu den von den gesetzlichen Vertretern dargestellten zukunftsorientierten Angaben im zusammengefassten Lagebericht durch. Auf Basis ausreichender geeigneter Prüfungs nachweise vollziehen wir dabei insbesondere die den zukunftsorientierten Angaben von den gesetzlichen Vertretern zugrunde gelegten bedeutsamen Annahmen nach und beurteilen die sachgerechte Ableitung der zukunftsorientierten Angaben aus diesen Annahmen. Ein eigenständiges Prüfungsurteil zu den zukunftsorientierten Angaben sowie zu den zugrunde liegenden Annahmen geben wir nicht ab. Es besteht ein erhebliches unvermeidbares Risiko, dass künftige Ereignisse wesentlich von den zukunftsorientierten Angaben abweichen.

Wir erörtern mit den für die Überwachung Verantwortlichen unter anderem den geplanten Umfang und die Zeitplanung der Prüfung sowie bedeutsame Prüfungs feststellungen, einschließlich etwaiger bedeutsamer Mängel in internen Kontrollen, die wir während unserer Prüfung feststellen.

Düsseldorf, den 19. Mai 2025

Grant Thornton AG  
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Hermann Schulze Osthoff	Robert Schreiner
Wirtschaftsprüfer	Wirtschaftsprüfer

Gesellschafter

05

## Gesellschafter

Das Grundkapital der Duisburger Hafen AG beträgt 46.020 TEUR. Es ist in 46.020 vinkulierte, auf den Namen lautende Stückaktien eingeteilt.

An dem Grundkapital sind beteiligt:

das Land Nordrhein-Westfalen über  
die Beteiligungsverwaltungsgesellschaft des  
Landes Nordrhein-Westfalen mbH mit 30.680 T€

die Stadt Duisburg mit 15.340 T€

## Impressum

### Herausgeber

Duisburger Hafen AG  
Hafennummer 3650  
Alte Ruhrorter Straße 42–52  
47119 Duisburg  
Tel. +49 203 803-0  
Fax +49 203 803-4232  
[mail@duisport.de](mailto:mail@duisport.de)  
[www.duisport.de](http://www.duisport.de)

### Konzeption & Realisation

dws Werbeagentur GmbH, Duisburg  
[www.dwsweb.de](http://www.dwsweb.de)

Dieser Geschäftsbericht liegt auch  
in englischer Sprache vor.

## Bildnachweis

### Seite 7

Frauke Schumann

### Seite 11

Land NRW, Ralph Sondermann



**Duisburger Hafen AG**

Hafennummer 3650  
Alte Ruhrorter Straße 42–52  
47119 Duisburg  
Tel. +49 203 803-0  
Fax +49 203 803-4232  
[mail@duisport.de](mailto:mail@duisport.de)  
[www.duisport.de](http://www.duisport.de)