

Unternehmen

25 Jahre duisport rail: Rückgrat der Schienenlogistik im Duisburger Hafen

- **IHK würdigt die Leistung des Tochterunternehmens der duisport-Gruppe**
- **30 Lokomotiven, 120 Mitarbeitende: Schiene soll weiter gestärkt werden**

Seit 25 Jahren ist die duisport rail GmbH ein fester Bestandteil der Logistik im Duisburger Hafen und ein zentraler Leistungsträger innerhalb der duisport-Gruppe. Anlässlich dieses Jubiläums wurde das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) von der Niederrheinischen Industrie- und Handelskammer mit einer offiziellen Urkunde ausgezeichnet. Ocke Hamann, Geschäftsführer der Niederrheinischen IHK: „Der Duisburger Hafen ist einer der zentralen Wirtschaftsmotoren für die gesamte Region und darüber hinaus. Unternehmen wie die duisport rail leisten dabei einen entscheidenden Beitrag, indem sie leistungsfähige und verlässliche Schienenlogistik ermöglichen. Gerade in Zeiten steigender Anforderungen an Effizienz und Nachhaltigkeit sind starke Unternehmen im Eisenbahnverkehr unverzichtbar.“

Als hundertprozentige Tochtergesellschaft der Duisburger Hafen AG übernimmt die duisport rail zentrale Aufgaben im Rangier- sowie im Erst- und Letztmeilenverkehr und ist darüber hinaus in regionalen und überregionalen Schienenverkehren aktiv. Mit effizienten Lokomotiven, qualifizierten Mitarbeitenden und einem durchgängigen 24/7-Betrieb sorgt das Unternehmen dafür, dass industrielle Wertschöpfungsketten zuverlässig mit nationalen und internationalen Verkehrsachsen verbunden bleiben.

Eigener Bahnoperator stärkt die Zukunftsfähigkeit der duisport-Gruppe

„Die duisport rail ist ein Pfeiler unserer trimodalen Infrastruktur. Sie sorgt dafür, dass der Duisburger Hafen seine Rolle als zentrale Logistik-Drehscheibe in Europa erfüllen kann. Die Entwicklung der duisport rail zeigt, wie wichtig ein starker, eigener Bahnoperator für die Zukunftsfähigkeit des Standorts ist“, so Lars Nennhaus, duisport-Vorstand für Technik und Betrieb.

Hans-Georg Christiansen, Geschäftsführer der duisport rail GmbH: „25 Jahre duisport rail stehen für Verlässlichkeit, Fachkompetenz und großes Engagement unserer Mitarbeitenden. Was mit wenigen Lokomotiven und einem klaren Auftrag begonnen hat, ist heute ein modernes und belastbares Eisenbahnverkehrsunternehmen mit hoher Verantwortung für den täglichen Betrieb im Duisburger Hafen.“

Schiene mit Tradition: Von 1848 bis heute

Die Geschichte der Eisenbahn im Duisburger Hafen reicht dabei weit über die Unternehmensgründung hinaus: Bereits im Jahr 1848 wurde die Eisenbahnstrecke nach Duisburg-Ruhrort eröffnet. Die Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft (CME) baute eine Stichbahn vom Oberhausener Bahnhof nach Ruhrort, um gezielt die Hafenanlagen zu erschließen. Diese Strecke wurde am 14. Oktober 1848 in Betrieb genommen – und legte damit den Grundstein für die bis heute bedeutende Rolle der Schiene im Duisburger Hafen.

Mit der Gründung der duisport rail im Jahr 2001 wurde diese historische Eisenbahntradition in eine moderne Unternehmensstruktur überführt. Ziel war es, den Schienengüterverkehr im Hafen zu stärken, diskriminierungsfrei zu organisieren und zukunftsfähig weiterzuentwickeln.

Heute ist die duisport rail als öffentlich zugelassenes EVU im Güterverkehr fest im regionalen und nationalen Schienennetz verankert. Grundlage dafür ist das rund 200 Kilometer umfassende Schienennetz des Duisburger Hafens, über das die internen Hafenbereiche effizient miteinander verbunden werden. Ergänzend bietet das Unternehmen regionale Bahnshuttle-Verkehre im Umkreis von rund 150 Kilometern sowie deutschlandweite Eisenbahnverkehre an.

Garant für Effizienz und Nachhaltigkeit im Schienengüterverkehr

Zum operativen Leistungsspektrum gehören neben Rangier- und Traktionsleistungen auch Wagenmeisterdienste sowie umfassende Serviceangebote für Kunden im Hafen und darüber hinaus. Der moderne Fuhrpark der duisport rail umfasst derzeit 30 Lokomotiven, von denen zwei für den grenzüberschreitenden Verkehr in die Niederlande zugelassen sind.

Insgesamt beschäftigt die duisport rail mehr als 120 Mitarbeitende, darunter Triebfahrzeugführerinnen und -führer sowie Wagenmeisterinnen und -meister, die den täglichen Produktionsbetrieb sicherstellen. Als zertifizierter Ausbildungsbetrieb mit eigenem Bildungszentrum ist das Unternehmen zudem für die Aus-, Fort- und Weiterbildung eigener sowie externer Eisenbahner umfassend aufgestellt.

Mit Investitionen in moderne Lokomotiven, Hybrid- und Dual-Mode-Technologien sowie in Qualifizierung und Ausbildung leistet die duisport rail einen wichtigen Beitrag zur Verlagerung von Güterverkehren auf die umweltfreundliche Schiene – und damit zu mehr Effizienz und Nachhaltigkeit im Güterverkehr. Geschäftsführer Hans-Georg Christiansen: „Wir sind stolz und gleichzeitig hochmotiviert, die Schiene auch künftig weiter zu stärken und aktiv mitzugestalten.“

Ansprechpartner Contact Person

Andreas Bartel
Tel.: +49 203 803-4465
presse@duisport.de
www.duisport.de